

Avant de commencer votre travail le matin, faites le tour de la machine et effectuez les contrôles suivants :

EXTÉRIEUR

- Huile/carburant/autres liquides** – Vérification des niveaux et détection des éventuels signes de fuite
- Pneus** – Bon état
- Roues** – Serrage correct des écrous et jantes non endommagées
- Protections de sécurité** – Installées, bien fixées et en bon état
- Direction** – Bon fonctionnement et joints de direction en bon état
- Panneaux de signalisation** – Propres et en bon état
- Éclairages** – Bon fonctionnement : avant/arrière, indicateurs de direction, feux de travail, gyrophares
- Plaque d'immatriculation** – Bon état, bon fonctionnement de l'éclairage, présence d'une plaque d'immatriculation sur la remorque/l'outil si nécessaire
- Rétroviseurs** – En bon état, propres et bien orientés
- Caméra extérieure** (le cas échéant) – Objectif propre et visibilité dégagée
- Attelage** – Bon fonctionnement de l'attelage et du relevage, y compris de l'anneau de timon
- Remorque/outil** – Attelage correct
- Lestage** – Adapté à la tâche
- Marchepieds/échelle** – Bon état

EN CABINE

- Siège conducteur** – Bien positionné et bon fonctionnement de la ceinture de sécurité
- Plancher de cabine** – Dégagé et sans risque de trébuchement
- Visibilité** – Bonne visibilité à travers les vitres et bon fonctionnement des essuie-glaces/du lave-glace
- Freins** – Bon maintien du frein de stationnement et bon fonctionnement des freins
- Extincteur et kit de premiers secours** – En bon état et bien fixés dans la cabine
- Avez-vous votre **téléphone portable** sur vous ?