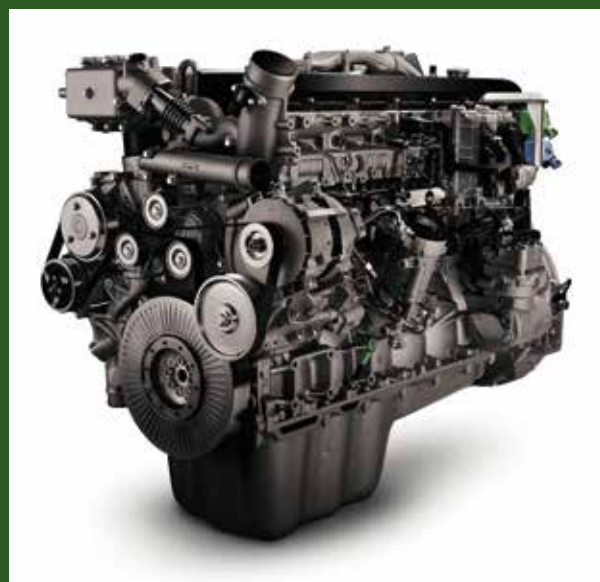


FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Gama regenerowanych produktów Fendt



Spis treści

Wprowadzenie do procesu Reman	3
Wyjaśnienie procesu Reman	4
Korzyści dla Ciebie	5
Co należy zrobić?	6
Silniki	7
Komponenty silnika	8
Układy wtryskowe silników wysokoprężnych	9
Turbosprężarki	10
Obrotowe elementy układu elektrycznego	11
Przekładnie	12
Sprzęgło	13
Chłodzenie	14
Układ hydrauliczny	15
Oczyszczanie spalin	16–17
Elektronika	18
Części do klasyków	19



Aby uzyskać dalsze informacje na temat programu Reman oraz zapoznać się ze związanymi z nim materiałami wideo, zeskanuj kod QR.

Wprowadzenie do procesu Reman

Regeneracja to proces polegający na odbieraniu starych, uszkodzonych lub zużytych części i przywracania ich do stanu „jak nowa”. Różni się on znacznie od zwykłej naprawy, ponieważ część wraca do klienta z wszystkimi elementami dokładnie sprawdzonymi i wymienionymi na dopasowane do wymogów maszyny klienta.

Reman to znakomita opcja, która pozwala uzyskać oryginalne zamienniki o jakości dorównującej nowej części – wszystko to taniej oraz z krótkim czasem realizacji dzięki możliwości oddania starej jednostki w rozliczeniu. Ponadto przyczynia się do ochrony środowiska poprzez zmniejszenie śladu ekologicznego naszych części.

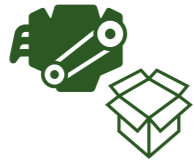
Już od ponad 25 lat prowadzimy w AGCO regenerację części do oferowanych przez nas maszyn rolniczych i dzisiaj możemy pochwalić się ponad 20 w pełni wyposażonymi, doświadczonymi i fantastycznie działającymi ośrodkami, które wytwarzają wysokiej jakości zregenerowane części według naszych norm i specyfikacji oryginalnego sprzętu.

Mamy doskonałe relacje z dostawcami logistycznymi oraz szeroką ofertę regenerowanych produktów Reman dostępnych na stanie, dzięki czemu możemy zaoferować szybką, niezawodną i oszczędną usługę utrzymania maszyn w idealnym stanie.

Nasza oferta części Fendt Reman obejmuje wszystko od silników i przekładni po wtryskiwacze i układy elektroniczne – wszystko objęte pełną, 12-miesięczną gwarancją identyczną, jak w przypadku nowych części. Oferujemy części do modeli wyprodukowanych od 1970 roku po aktualnie produkowane i stale dodajemy nowe części Reman, aby zapewnić naszym klientom większy wybór i lepszą obsługę.



Wyjaśnienie procesu Reman



Odbiór starego rdzenia

Zużyty rdzeń urządzenia wymontowany z maszyny klienta zostaje odebrany od dealera i przesyłany bezpośrednio do ośrodka OEM Reman.



Demontaż

W fabryce stary rdzeń zostaje rozebrany na elementy składowe. Wszelkie uszkodzone elementy są utylizowane.



Proces czyszczenia

Aby uniknąć przedostania się cząstek brudu do stanowiska badawczego lub wnętrza jednostki, stary rdzeń poddawany jest czyszczeniu.



Inspekcja

Podzespoły rdzenia są kontrolowane i sprawdzane pod kątem zgodności ze specyfikacją OEM. Wszelkie części niezgodne z tolerancją są utylizowane.



Wymiana części zużywalnych (np. łożyska, uszczelnienia)

Następnie są wymieniane części zużywalne. Warto dodać, wszelkie podzespoły niezgodne z tolerancją fabryczną, są również wymieniane na nowe.



Ponowny montaż

Wszelkie podzespoły są z powrotem montowane.



Testowanie

Całość poddawana jest szczegółowym testom, aby potwierdzić niezawodność działania.

DLACZEGO WARTO WYBRAĆ REMAN?

Korzyści dla Ciebie



Niezawodność

- Oryginalne fabrycznie regenerowane części
- Regenerowane przez wykwalifikowanych techników
- Wydajność i sprawność dorównujące oryginałowi



Prostota i szybkość

- Niewielki czas przestoju maszyny, ponieważ większość części regenerowanych znajduje się w magazynie
- Wymiana „jedna część za jedną”, dzięki której możesz możliwie najszybciej przywrócić maszynę do pracy
- Aby rozpocząć, wystarczy skontaktować się z dealerem Fendt.



Opłacalność

- Znakomity stosunek jakości do ceny: w przypadku zwrócenia starego rdzenia oszczędzasz zwykle 30–40% w porównaniu do kosztu zakupu nowej części
- Oryginalny zamiennik = oryginalna wydajność



Troska o środowisko

- Większość podzespołów, które przejdą kontrolę, zostanie ponownie wykorzystana.
- Zużyte części zostaną poddane odpowiedzialnemu recyklingowi.
- Zregenerowane rdzenie są wykorzystywane wielokrotnie, co zmniejsza całkowitą ilość odpadów.



Ponieważ zregenerowane części są tak dobre, jak nowe, zyskujesz taki sam spokój ducha, jakiego oczekujesz w przypadku wymiany na nowe części. Zwracając się do dealera Fendt z prośbą o zamontowanie części Reman, otrzymujesz pełną 12-miesięczną gwarancję na części i robociznę. **Porównaj to z opcją naprawy w lokalnym serwisie!**

Co należy zrobić?

Gdy tylko podejrzewasz problem z maszyną, skontaktuj się z lokalnym dealerm Fendt.

1. Wyjaśnij problem

To tutaj znajdziesz ekspertów, którzy zidentyfikują problem, doradzą w zakresie dostępnych opcji i zaoferują swoje profesjonalne porady na temat dalszych działań, uwzględniając Twój budżet i zaistniałe okoliczności.

2. Zamów wycenę

Dealer poinformuje Cię dokładnie, ile będzie kosztować usługa i ile realistycznie czasu zajmie przywrócenie sprawności. **Konieczn**ie zapytaj o opcję Reman!

3. Umów się na spotkanie

Możesz zabrać maszynę do dealera albo umówić się z przedstawicielem dealera u siebie. Zarezerwuje on dla Ciebie odpowiedni termin oraz zorganizuje niezbędne części.

4. Odbierz maszynę

Odjedź z pełnym spokojem ducha, wiedząc, że problem został rozwiązany. Nie zapomnij odebrać 12-miesięcznej gwarancji na części i robociznę.



Silniki

Silniki Reman do maszyn Fendt

W ramach naszego programu AGCO Reman oferujemy szeroką gamę regenerowanych bloków krótkich, bloków długich i kompletnych silników do większości ciągników Fendt. Twój dealer Fendt może Ci pomóc i doradzić w wyborze opcji na podstawie specyficznych potrzeb.

Spokój umysłu

- Weryfikowane i regenerowane w specjalistycznym ośrodku OEM Reman
- Wykorzystujemy wyłącznie oryginalne części zamienne
- Regenerowane silniki, krótkie bloki i długie bloki, są budowane według takich samych norm i specyfikacji, jak fabrycznie nowe silniki
- Standardowa 12-miesięczna gwarancja od producenta OEM

Krótki blok*

- Blok silnika
- Tuleje cylindrowe
- Tłoki i korbowody
- Wał korbowy
- Łożysko
- Zawór regulacji ciśnienia oleju

Długi blok

- Wałek rozrządu i popychacze
- Głowica cylindrów i zawory
- Mechanizm obsługi zaworów
- Pokrywa zaworów
- Koła rozrządu
- Obudowa przekładni
- Pasek / tłumik drgań
- Pompa oleju i przewód ssawny
- Miska olejowa (ochronna)
- Wał wyrównujący (silniki 4-cylindrowe)

Kompletny silnik*

- W pełni zmontowany z części identycznych, jak nowy silnik
- Zaktualizowane do najnowszej specyfikacji
- W pełni przetestowany, jak nowy silnik



*może się różnić na poziomie numeru katalogowego. Zawsze otrzymujesz produkt identyczny z nowym.

Komponenty silnika

Jeśli potrzebujesz zamiennej głowicy silnika lub koła zamachowego, pomyśl o AGCO Reman. Masz gwarancję, że otrzymasz część tak dobrą, jak nowa, z 12-miesięczną gwarancją producenta.

Głowice silników

Głowice silników nie ulegają takiemu zużyciu, jak ruchome części silnika, dlatego nie wymagają tak częstej wymiany. Niemniej jednak, w ramach programu AGCO Reman dostępny jest duży wybór regenerowanych głowic silnika do ciągników Fendt. Zwykle są one w pełni zregenerowane i gotowe do montażu, z zainstalowanymi przewodnicami i gniazdami zaworów.

Koła zamachowe

Koło zamachowe to ważna część układu wysprzęglania. Jest przykręcone do tarczy dociskowej sprzęgła i wspomaga tłumienie drgań pochodzących od obracającego się wału korbowego. Dlatego niezwykle ważne jest, aby nie wybierać najtańszej opcji na rynku, ponieważ wadliwe lub nieprawidłowo serwisowane koło zamachowe natychmiast wpłynie szkodliwie na płynność zmiany biegów i spowoduje zużycie sprzęgła. Otrzymasz gwarancję, że regenerowane koło zamachowe AGCO Reman utrzyma Twoją maszynę Fendt w ruchu tak długo, jak w przypadku nowej części.



Pamiętaj, że możesz zaoszczędzić 30-40% w porównaniu z kosztem zakupu nowej części.

Układy wtryskowe silników wysokoprężnych

Gdy konieczna jest wymiana układu wtrysku paliwa w maszynie, zawsze wybieraj oryginalne rozwiązania oferowane przez dealera AGCO, aby zapewnić niezawodną pracę i maksymalną wydajność maszyny.

Pompa Common Rail i układ wtrysku paliwa

Układ paliwowy musi pracować z maksymalną wydajnością, szczególnie w przypadku nowoczesnych, sterowanych elektronicznie silników, wyposażonych w pompy paliwowe i wtryskiwacze typu Common Rail. Ciśnienie w szynie paliwowej Common Rail, wynoszące zwykle 2000 barów, jest bardzo stabilne i pozwala dostarczać precyzyjnie odmierzoną ilość paliwa w odpowiednim czasie. Cząstki oleju napędowego są wtryskiwane pod postacią drobnej i jednorodnej mgiełki o spójnym wzorze, co pozwala osiągnąć całkowite i czyste spalanie w cylindrach. Jeśli pompa paliwowa i wtryskiwacze nie są skalibrowane zgodnie z dokładnymi specyfikacjami technicznymi, dawka dostarczanego oleju napędowego nie jest jednorodna i prowadzi do nieefektywnego spalania, zmniejszenia mocy i zwiększenia zużycia paliwa. W skrajnych przypadkach zbyt duża dawka paliwa może spowodować nagły wzrost ciśnienia w cylindrze i doprowadzić do uszkodzenia tłoka oraz poważnej awarii silnika.

Podzespoły regenerowane przez nasze Centrum serwisowe:

- Pompy wysokociśnieniowe (Common Rail)
- Wtryskiwacze paliwa (zawory elektromagnetyczne) + dysze
- Zbiornikowa pompa paliwa

Wskazówki gwarantujące niezawodność układu wtrysku paliwa:

Zawsze używaj oleju napędowego wysokiej jakości – paliwo słabej jakości zawiera wyższą liczbę cząstek/zanieczyszczeń oraz powoduje przedwczesne zużycie i awarię pompy i wtryskiwaczy.

Używaj oryginalnych filtrów powietrza i paliwa – wymieniaj je zgodnie z ustalonym harmonogramem przeglądów. Słabej jakości filtry nie zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń bezpośrednio do układu paliwowego i powodują awarie.



Turbosprężarki

Nie lekceważ podejrzenie niskich kosztów nieoryginalnej turbosprężarki!

Turbosprężarka to część o krytycznym znaczeniu pod względem wydajności maszyny. Obraca się z ogromną prędkością wynoszącą 360 000 obr./min w temperaturze przekraczającej 750 stopni, dlatego każdy drobny problem może mieć duży wpływ na osiągnięcie, wydajność, zużycie paliwa i emisję spalin.

Dlaczego należy wybierać wyłącznie oryginalne produkty?

- Zyskujesz pewność, że turbosprężarka jest idealnie wyważona.
- Turbosprężarka będzie pracować z odpowiednią prędkością i w odpowiedniej temperaturze.
- Zyskasz maksymalną wydajność maszyny oraz towarzyszące temu zmniejszenie emisji szkodliwych gazów: CO₂ i NO_x.
- Jakość producenta sprzętu oryginalnego (OEM)
- Oryginalne turbosprężarki Reman to niedrogi rozwiązanie – bez kompromisu dla jakości.



Sprawdź przyczynę usterki!

Przed zamontowaniem nowej turbosprężarki upewnij się, że zidentyfikowano i usunięto główną przyczynę problemu.

Jak wydłużyć żywotność turbosprężarki?

- **Typ oleju:** Upewnij się, że używasz zalecanego typu oleju. Musi być czysty i wysokiej jakości.
- **Smarowanie:** Zadbaj o odpowiednią ilość oleju, aby uniknąć niskiego ciśnienia w układzie.
- **Prędkość obrotowa:** Turbosprężarka może się przegrzewać, jeśli ona lub silnik nie są prawidłowo skalibrowane. Upewnij się, że zostało to zweryfikowane przez dealera.
- **Konserwacja:** Zawsze dopilnuj, aby układ doładowania był regularnie serwisowany zgodnie ze specyfikacją producenta OEM i z zastosowaniem oryginalnych części. Dealer wie, jak o to zadbać.

Obrotowe elementy układu elektrycznego

Nasz program Reman zapewnia możliwość zakupu oryginalnych rozruszników i alternatorów u dealera Fendt za cenę o około jedną trzecią niższą w porównaniu z kosztem nowej części, ale przy dorównującej jej jakości. Nasze certyfikowane centra serwisowe specjalizują się w regeneracji rozruszników i alternatorów od 1995 roku. Wszystkie regenerowane części są poddawane procesowi rygorystycznej weryfikacji pod kątem oryginalnych specyfikacji oraz są przywracane do stanu „jak nowe” z wykorzystaniem wysokiej jakości materiałów i podzespołów. Proces, któremu można zaufać. Koniecznie wybierz oryginalny zamiennik, aby uniknąć uszkodzenia całego zespołu i poniesienia wysokich kosztów naprawy.



Ryzyko związane z użyciem nieoryginalnych rozruszników

- Mogą wystąpić trudności z uruchomieniem silnika
- Nieoryginalny rozrusznik może szybciej się zużywać
- Użycie nieodpowiedniego rozrusznika powodować zakłócenia w pracy urządzeń elektronicznych
- Do uruchomienia silnika rozrusznik wymaga bardzo wysokiego napięcia. Nieoryginalne urządzenie może nie zapewnić wymaganego natężenia prądu.
- Niepotrzebne zanieczyszczenie środowiska

Ryzyko związane z użyciem nieoryginalnych alternatorów

- Akumulator może być niedoładowany, co powoduje spadek wydajności
- Akumulator może być przeładowywany, co skraca jego żywotność
- Nieoryginalny alternator może zużywać się szybciej, powodując spadek mocy akumulatora
- Urządzenia elektryczne mogą być zasilane zbyt małym napięciem

Proces regeneracji:

1. - **Kompletny demontaż** na części składowe i dokładne czyszczenie wszystkich podzespołów mechanicznych
2. - **100% wymiana** takich części, jak łożyska, śruby, szczotki, zębiki, izolacje, podzespoły elektryczne itp.
 - **Kontrola wzrokowa** i obróbka powierzchni
 - **Kontrole elektryczne i mechaniczne**
 - **Testy i próby wytrzymałościowe**
3. - **100% kontrola końcowa i zatwierdzenie** do użytku jako jednostka Reman (kształt, wygląd i działanie muszą być zgodne z oryginalną specyfikacją)

Przekładnie

Oryginalne przekładnie bezstopniowe (CVT) AGCO Reman

Nasz program Reman obejmuje szeroką gamę maszyn Fendt. Wszystkie używane przekładnie CVT marki Fendt są regenerowane w naszym zbudowanym specjalnie do tego celu zakładzie w Marktobendorf w Niemczech.

Jak wygląda proces regeneracji?

1. Przed rozpoczęciem pełnej regeneracji wszystkie używane rdzenie przechodzą wstępną kontrolę.
2. Wszystkie podzespoły są demontowane, czyszczone, sprawdzane i mierzone pod kątem zgodności z najnowszymi specyfikacjami producentów OEM.
3. Wykwalifikowani technicy wymieniają uszkodzone podzespoły i części zużywalne na nowe oryginalne części.
4. Po całkowitym zmontowaniu rdzeń jest testowany zgodnie z wymogami inżynieryjnymi w celu potwierdzenia niezawodności i wydajności.

Czy wiesz, że?

- W naszym zakładzie w Marktobendorfie 23 wysoko wykwalifikowanych techników dba o nieprzerwane dostawy regenerowanych przekładni Vario.
- Rocznie serwisujemy średnio 2500 przekładni CVT (na całym świecie).
- 85% wszystkich podzespołów CVT jest produkowanych wewnątrz, co umożliwia rygorystyczną kontrolę jakości najważniejszych elementów.
- Firma Fendt zainwestowała do tej pory w 5 stanowisk testowych (wkrótce będzie ich 6) do badania wydajności pod kątem potrzeb klientów. Żadna inna firma na świecie nie dysponuje taką liczbą stanowisk testowych.



Twój spokój ducha – 24-miesięczna gwarancja na cały zespół

W pełni funkcjonalne, certyfikowane przez firmę Fendt i niedrogi rozwiązanie do Twojej maszyny.



Sprzęgło

Tarcze sprzęgła – ważny element ciągnika

Wszystkie części i podzespoły oferowane w ramach naszego programu Reman są oryginalne. To samo dotyczy elementów sprzęgła maszyn Fendt. Sprzęgło ciągnika jest narażone na bardzo wysokie temperatury tarcia, które mogą osiągać nawet 400 stopni (w ciągniku o mocy 200 KM). Aby wytrzymać takie obciążenia, sprzęgło musi być wykonane z materiałów najwyższej jakości. Już sam ten powód powinien zachęcić do dokonania właściwego wyboru w przypadku konieczności wymiany sprzęgła.

Podzespoły oferowane w ramach naszego programu

- Tarcza sprzęgła
- Podwójne sprzęgło
- Tarcza dociskowa
- Złącze

Ryzyko związane z używaniem nieoryginalnych podzespołów sprzęgła

- Niższej jakości materiał cierny powoduje poślizg przy pełnym obciążeniu
- Przedwczesne zużycie i zwiększone zużycie paliwa
- Tarcze sprzęgła, które są wyrównane niezgodnie ze specyfikacją maszyny, mogą nie zapewniać wystarczającego momentu zatrzymującego
- Odgłosy ze skrzyni biegów i potencjalnie zwiększone zużycie skrzyni z powodu niedostatecznego tłumienia drgań
- Wydłużony czas przestoju pojazdu, wyższe koszty eksploatacji i krótsza żywotność

Proces regeneracji:

1. - Weryfikacji zużytych części z zastosowaniem surowych kryteriów
2. - Dokładne czyszczenie wszystkich podzespołów
3. - Profesjonalny demontaż wszystkich podzespołów
4. - Diagnoza uszkodzonych podzespołów i wymiana zgodnie z wymogami
5. - Testy działania i zatwierdzenie do użytku



Chłodzenie

Pompy wody Reman

Do niektórych modeli Fendt z silnikami MAN i AGCO Power oferujemy pompy wody AGCO Reman. Pompa wody pełni w ciągniku bardzo ważną rolę – zapewnia obieg płynu chłodzącego w układzie, zapobiegając przegrzaniu silnika. Dzięki programowi AGCO Reman możesz mieć pewność, że każda część pompy wody jest oryginalnej jakości i nie zagraża wydajności maszyny.

Program Reman oferuje znakomitą alternatywę dla nowych produktów. Bez kompromisów w zakresie jakości i funkcjonalności. Część tak dobra, jak nowa, zregenerowana przez naszych wykwalifikowanych techników w fabryce OEM.



Kiedy konieczna jest wymiana pompy wody?

- **Czy z pompy wody wycieka płyn chłodniczy?**
Przyczyną może być awaria łożyska.
Prawdopodobnie uszczelka w łożysku nie pracuje prawidłowo. Rozwiązanie? Wymień pompę.
- **Czy pompa wody hałasuje?**
Sprawdź wałek pompy.
Z powodu zużytego łożyska obroty wałka mogą być utrudnione. Sprawdź poprzez ręczne obrócenie koła pasowego. Jeśli wałek nie obraca się płynnie, prawdopodobnie występuje problem z łożyskiem. Rozwiązanie? Wymień pompę.
- **Czy Twój silnik się przegrzewa?**
Przyczyną może być uszkodzony wirnik.
Uszkodzenia nie da się łatwo zidentyfikować z zewnątrz. Łopatki w wirniku mogą być wykonane z tworzywa sztucznego. W takim przypadku odłamują się. Ewentualnie, jeśli łopatki są wykonane ze stali, mogą korodować. Taka awaria wirnika skutkuje przegrzewaniem się silnika. Rozwiązanie? Wymień pompę.

Układ hydrauliczny

W AGCO Reman stale udoskonalamy ofertę regenerowanych części hydraulicznych do maszyn Fendt. Sprawdź u lokalnego dealera Fendt, jakie rozwiązanie najlepiej odpowiada Twoim potrzebom.

Często te podzespoły mają krytyczne znaczenie dla bezpieczeństwa. Nie warto więc podejmować ryzyka, jeśli istnieje bardziej opłacalne rozwiązanie AGCO Reman, gwarantujące spokój umysłu dzięki rocznej gwarancji.



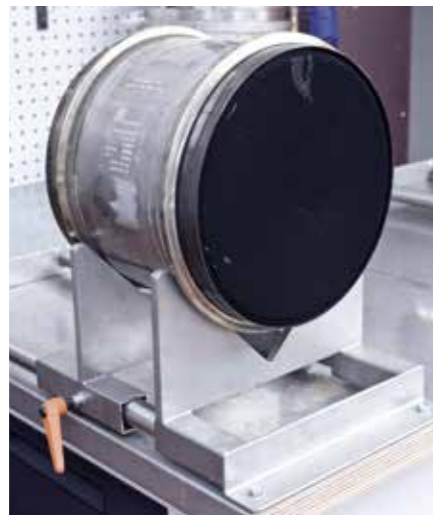
Filtry cząstek stałych REMAN do silników wysokoprężnych (DPF) i jednostki zasilające

Oczyszczanie spalin

Aby zapewnić sobie spokój ducha i dłuższą żywotność silnika, wybierz oryginalną opcję REMAN od AGCO jako wybór z rynku wtórnego.

Filtry cząstek stałych REMAN do silników wysokoprężnych (DPF)

W przypadku wszystkich serii ciągników Fendt Vario (500, 700, 800, 900) nasz program Reman oferuje zatwierdzoną fabrycznie usługę czyszczenia filtra DPF za pośrednictwem naszego partnerskiego Centrum serwisowego. Aby pasywna regeneracja filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (poprzez spalanie drobnych cząstek węgla pokrytych resztkami oleju) przebiegała prawidłowo także po oczyszczeniu, filtr musi zostać koniecznie poddany specjalistycznej konserwacji i obróbce.



Jak zatkany filtr wpływa na maszynę?

- Obniżona wydajność
- Podwyższone zużycie paliwa
- Przegrzewanie silnika
- Potencjalnie drogie naprawy
- Dłuższy czas przestoju maszyny



Procedura czyszczenia

- Filtr DPF jest sprawdzany pod kątem zewnętrznych uszkodzeń fizycznych
- Filtr poddawany jest wieloetapowemu czyszczeniu
- Czujniki są testowane pod kątem uszkodzeń wewnętrznych
- Wszystkie zużywające się części, takie jak zaciski i uszczelki, są wymieniane
- Etap badania emisji i zatwierdzenia

Filtry cząstek stałych REMAN do silników wysokoprężnych (DPF)

Twój filtr po regeneracji

- ✓ Spełnia aktualne normy emisji spalin (poziom 5)
- ✓ Brak spadku jakości i wydajności
- ✓ Brak zanieczyszczeń resztkowych
- ✓ Zachowana skuteczność działania katalizatora
- ✓ Optymalne zużycie paliwa
- ✓ Redukcja emisji szkodliwych gazów do atmosfery

Jak wydłużyć żywotność filtra DPF?

1. **Filtr oleju/paliwa:** korzystaj z oryginalnych części i regularnie je wymieniaj
2. **Wtryskiwacze / pompa paliwowa / turbosprężarka:** korzystaj z oryginalnych części, aby uniknąć przedwczesnych uszkodzeń
3. **Typ oleju i rodzaj paliwa:** korzystaj z typów zalecanych przez producenta

Jednostki zasilające REMAN (systemy AdBlue)

Do wszystkich ciągników Fendt Vario/SCR/S4 z technologią selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) oferujemy jednostki zasilające Reman, które są regenerowane przez nasze partnerskie centra serwisowe. Tylko przy perfekcyjnie działającym systemie dozowania układ katalizatora działa dokładnie tak, jak powinien.



Elektronika

Możesz mieć pewność, że wszystkie elektroniczne podzespoły AGCO Reman są zgodne z najnowszymi specyfikacjami producentów sprzętu oryginalnego (OEM). Jeśli więc będzie dostępna jakakolwiek aktualizacja, zostanie uwzględniona w procesie Reman. Jeśli zamówisz na przykład deskę rozdzielczą AGCO Reman, moduł elektroniczny lub system nawigacji, wyślemy je do dealera następnego dnia, tak aby możliwie najszybciej przywrócić Twoją maszynę do pracy. Koniecznie odeślij nam stary podzespół za pośrednictwem placówki dealerskiej. Dzięki wyspecjalizowanym procesom produkcyjnym naszych zatwierdzonych kluczowych dostawców każdy podzespół elektroniczny będzie traktowany z najwyższą starannością i będzie oferować taką samą jakość, jak nowy odpowiednik.

Podzespoły oferowane w ramach naszego programu

- Jednostka sterująca
- Moduł elektroniczny
- Regulator
- Wyświetlacze terminalowe
- System nawigacji (NT03)
- Joystick

W przypadku części elektronicznych możemy zaoferować 2 poziomy usług:

1. Części regenerowane

Nasz standardowy program wymiany Reman.

2. Części zamienne

Jeśli wymiana nie jest możliwa, możemy szybko i łatwo odebrać Twoje uszkodzone części, wysłać je bezpośrednio do naszych dostawców, a po pewnym czasie zwrócić Ci je w pełni sprawne i objęte gwarancją. Charakteryzują się one taką samą jakością, jak części Reman, z tą różnicą, że po prostu otrzymujesz z powrotem tę samą jednostkę.



Części do klasyków

Nie zapomnij – oferujemy również szereg części Reman do Twojej starszej maszyny

Dotyczy to także ciągników Fendt starszych generacji, na przykład z serii Farmer 300 czy Favorit 600 LSA/LS. Oferujemy szereg części regenerowanych w przystępnych cenach. Sprawdź dostępność oryginalnych części Reman u lokalnego dealera Fendt.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.

AGCO Parts zapewnia ogólniświatowe zaopatrzenie w oryginalne części zamienne do wszystkich marek maszyn AGCO. PL_3028_FE.



Wybieraj
Oryginalne
Części