

# FENDT

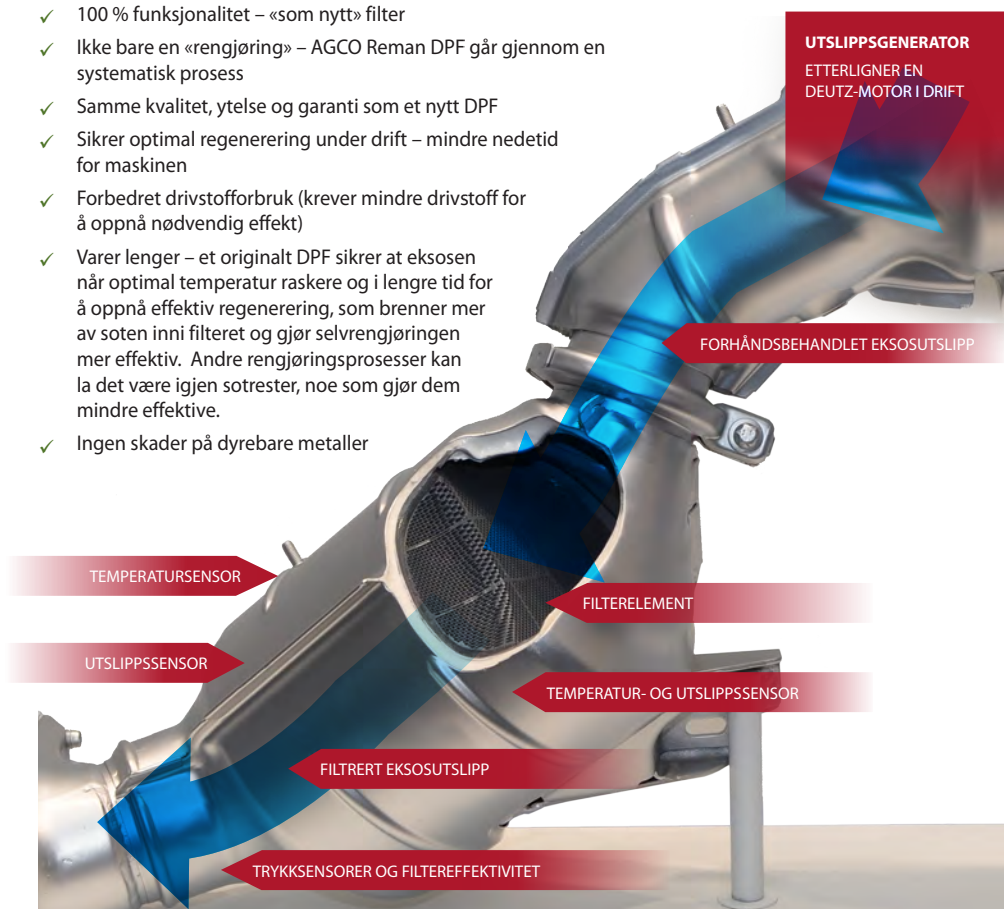
## Originalt Reman DPF-filter



Hvis du har merket et fall i ytelsen, et høyere drivstofforbruk eller tap av effekt, kan det være tid for å få DPF-filteret ditt rengjort. Du kan til og med bryte utslippskravene for motor, hvis du kjører med et blokkert eller ineffektivt filter. >> **Du kan spare penger på lang sikt ved å være proaktiv med rengjøringen av DPF-et ditt.**

Hvorfor velge et originalt AGCO Reman DPF-filter?

- ✓ Den eneste løsningen for Fendt-maskinen din som har en «varmtest» for å samsvare med utslippsstandardene
- ✓ 100 % funksjonalitet – «som nytt» filter
- ✓ Ikke bare en «rengjøring» – AGCO Reman DPF går gjennom en systematisk prosess
- ✓ Samme kvalitet, ytelse og garanti som et nytt DPF
- ✓ Sikrer optimal regenerering under drift – mindre nedetid for maskinen
- ✓ Forbedret drivstofforbruk (krever mindre drivstoff for å oppnå nødvendig effekt)
- ✓ Varer lenger – et originalt DPF sikrer at eksosen når optimal temperatur raskere og i lengre tid for å oppnå effektiv regenerering, som brenner mer av soten inni filteret og gjør selvrengjøringen mer effektiv. Andre rengjøringsprosesser kan la det være igjen sotrester, noe som gjør dem mindre effektive.
- ✓ Ingen skader på dyrebare metaller



## Hvordan oppnås dette?

Den originale løsningen bruker unikt spesialutstyr og testtrigget for å sikre at alle DPF-er som forlater fabrikkene er god som ny. Den unike prosessen i denne originale AGCO-løsningen sammenlignet med standardrengjøring er «utslippsgeneratoren». Maskinen kalibreres helt nøyaktig til OE-motorens spesifikasjoner og brukes til å skape en «ekte» test av filteret ved å etterligne en motor som er i gang ved riktig driftstemperatur. Sensorene brukes før og etter DPF-et for å måle konsekvent gjennomstrømning og trykk over hele filteret (ingen blokkeringer eller kortslutninger), samt tilstedeværelsen av skadelige gasser. Kun filter som møter strenge OE-spesifikasjoner er tillatt.

Et originalt AGCO Reman DPF-filter vil alltid ha gått gjennom den omfattende Reman-prosessen:

- ✓ Rengjort DPF-hus
- ✓ Demontering av DPF-filter (sidedeler, tetninger, klemmer)
- ✓ Første sjekk etter skade bruker lys gjennom filteret
- ✓ Mekanisk rengjøring ved hjelp av en patentert prosess (trinn 1)
- ✓ Testing med en spesielt utformet og kalibrert testbenk
- ✓ Mekanisk rengjøring ved hjelp av en patentert prosess (trinn 2)
- ✓ Endelig test med en utslippsgenerator som etterligner utslippene fra nettopp en Fendt-motor
- ✓ Full montering med nye tetninger

Gjennom hele testprosessen måler ulike sensorer filtreringseffektiviteten og katalysatoreffekten. Den endelige testen består av en tetningstest, etter dette graveres delenummeret inn i filteret. Dokumentasjonen fra testene loggføres i datasystemet for referanse og DPF-et pakkes ned.

Mange problemer med et DPF gjenkjennes ikke uten spesialkunnskap og erfaring, som for eksempel:

- ✓ DPF fylt med ulike brannfarlige væsker (drivstoff, olje)
- ✓ DPF fylt med sulfur
- ✓ DPF har blitt termisk overbelastet – noe som skader det spesielle metallbelegget (platina) Fortsatt overoppheting kan føre til at monolitten smelter.

Hva kan føre til at DPF-et blokkeres raskere?

- ✓ Bruk av uoriginale oljer og filter
- ✓ Bruk av uoriginale injektorer/drivstoffpumper
- ✓ Bruk av uoriginal turbo

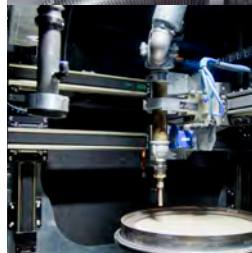
Følgende originale AGCO Reman DPF-filter er nå tilgjengelige:

**Z743200111021** - 714 / 716 / 718 / 720 / 722 / 724

**Z954200111040** - 927 / 930 / 933 / 936 / 939

**Z842201110060** - 822 / 824 / 826 / 828

**Z438200110051** - 512 / 513 / 514 / 516



# FENDT

## Laget av Fendt, for Fendt

