



MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Gamma prodotti rigenerati
Massey Ferguson



- 
- | **Motori**
 - | **Apparati di iniezione**
 - | **Turbocompressori**
 - | **Trasmissioni**
 - | **Elettronica**
 - | **Trattamento gas di scarico**
 - | **Sistemi di guida**

AGCO REINMAN

Cos'è Reman?

Come nuovo!
Tutto quello che c'è da sapere
sui ricambi Reman.

La rigenerazione è un processo in cui i componenti usati vengono smontati fino all'ultimo bullone, ispezionati per individuare le parti che rientrano nei margini di tolleranza e nelle specifiche originali e riassemblati affinché ritornino "come nuovi".

Reman è la soluzione ideale per acquistare ricambi originali pari al nuovo, in tempi rapidi e risparmiando denaro grazie alla possibilità di rendere il pezzo usato.



Quali sono i vantaggi?



Affidabilità

I ricambi AGCO Reman sono realizzati dai nostri esperti in officine specializzate secondo gli standard più aggiornati. Ciò significa che le prestazioni e l'efficienza sono equiparabili a quelle dei ricambi nuovi, se non migliori in certi casi.

Trattandosi di ricambi in condizioni pari al nuovo potete star certi che non ci saranno differenze rispetto a ricambi nuovi. Installando ricambi Reman presso una concessionaria Massey Ferguson potrete usufruire di una garanzia di 12 mesi sui ricambi e sulla manodopera. **Non c'è confronto con le riparazioni locali!**



Semplicità e velocità

Sostituire completamente la trasmissione significa non dover aprire quella esistente, annullando i tempi e i rischi per la diagnostica e per la ricerca dei guasti. Basta prenotare un appuntamento con il vostro concessionario Massey Ferguson e sostituire i componenti usati con un ricambio originale. Conoscerete immediatamente il prezzo dell'intervento, che verrà eseguito con la massima rapidità per consentirvi di ritornare subito al lavoro con la certezza di aver risolto il problema.



Convenienza

La permuta del componente usato consente di risparmiare fino al 30% rispetto al ricambio nuovo. Ed un ricambio Reman offre molte più garanzie rispetto a una riparazione locale.

Senza contare che un ricambio originale garantisce lo stesso livello di prestazioni e di efficienza. Ad esempio, una pompa di alimentazione o un turbo aftermarket può incidere fino al 2% sui consumi di carburante.



Tutela dell'ambiente

La rigenerazione preserva le risorse naturali. Rispetto a un ricambio nuovo, un ricambio Reman permette di risparmiare materiali, energia e acqua. Ad esempio, un motore Reman permette di recuperare l'85% dei componenti in acciaio altamente ingegnerizzati (blocco motore, albero motore, albero a camme ecc.), utilizzare solo il 15% di energia (estrazione, produzione, progettazione) e risparmiare l'85% di acqua necessaria a produrre un motore nuovo.



Cosa occorre fare?

Contattate il vostro concessionario Massey Ferguson non appena riscontrate un problema.

1. Spiegazione del problema

Potrete parlare con esperti che identificheranno il problema e vi illustreranno le opzioni a vostra disposizione grazie a una consulenza professionale adeguata al vostro budget e alla vostra situazione.

2. Preventivo

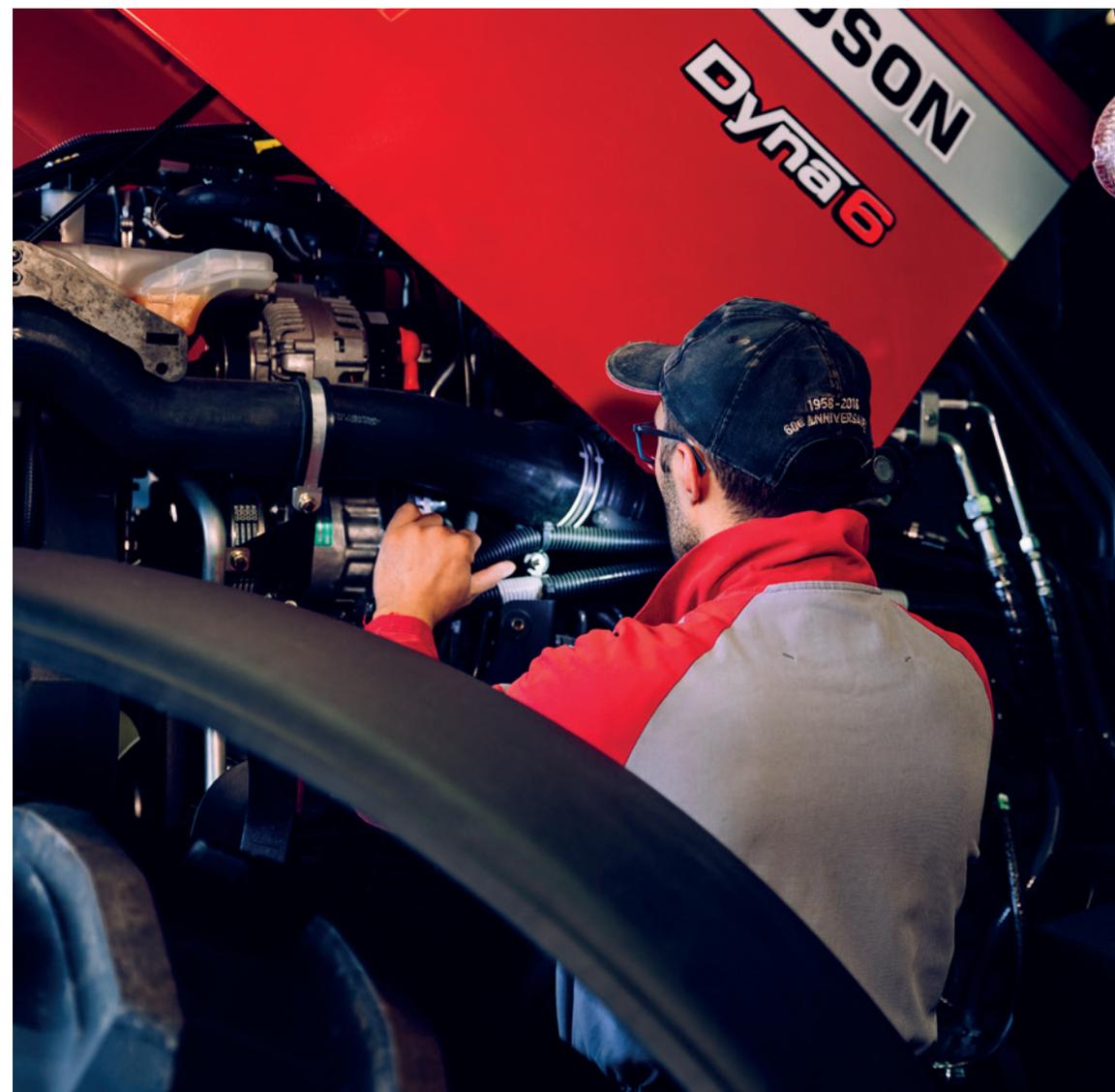
Il concessionario vi fornirà una descrizione dettagliata dei costi e dei tempi necessari per rendere nuovamente operativa la vostra macchina. **Chiedete l'opzione dei ricambi Reman!**

3. Appuntamento

È possibile portare la macchina in concessionaria o chiedere che venga ritirata. Fisseremo un appuntamento in base ai vostri impegni e i ricambi saranno pronti per quella data.

4. Ritiro

Potrete ripartire con la massima tranquillità, sapendo che il problema è stato risolto e che sarete coperti dalla garanzia di 12 mesi su ricambi e manodopera.



Motori

Le moderne macchine Massey Ferguson, equipaggiate con i motori prodotti nello stabilimento AGCO Power di Linnavuori (Finlandia), godono di un supporto completo frutto della combinazione tra la tradizione motoristica e la qualità costruttiva che permette di realizzare propulsori robusti e affidabili. Queste tradizioni si ritrovano anche nei motori rigenerati nello stesso stabilimento.

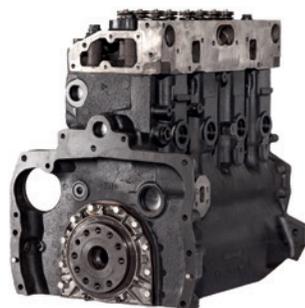
Le macchine Massey Ferguson più vecchie, equipaggiate con motori Perkins, possono usufruire di una gamma di ricambi nuovi e rigenerati: motori completi, blocchi motore alleggeriti o semicompleti, testate, alberi motore e molto altro.

I livelli di sostituzione sono molteplici per consentirvi di trovare la soluzione più adatta alle vostre esigenze e al vostro budget.



Blocco motore alleggerito

- Blocco cilindri
- Canne dei cilindri
- Pistoni e bielle
- Albero motore
- Cuscinetto
- Valvola di comando della pressione dell'olio



Blocco motore semicompleto

- Alberi a camme e punterie
- Testata e valvole
- Meccanismo delle valvole
- Coperchio delle valvole
- Ingranaggi della distribuzione
- Alloggiamento ingranaggi
- Cinghia/parastrappi
- Pompa dell'olio e tubi di aspirazione
- Coppa
- Contralbero (motori a 4 cilindri)



Motore completo

- Aggiornato alle specifiche più recenti
- "Plug and Play", pronto all'uso. La soluzione più semplice e rapida per tornare al lavoro riducendo al minimo i tempi di fermo
- Testato approfonditamente

Sistemi di iniezione

La nostra officina specializzata Reman FIE è stata fondata a Linnavuori (Finlandia) nel 1957. Oggi è un centro di eccellenza all'avanguardia con banchi di prova e di montaggio allo stato dell'arte e una camera dedicata per le pompe e gli iniettori ad alta pressione. Questa camera è fondamentale per evitare che le microparticelle possano entrare nei componenti durante il montaggio e danneggiarli.

Ogni banco di prova è tarato alle impostazioni ottimali di ciascuna pompa e di ciascun iniettore per garantire il massimo delle prestazioni e dell'efficienza. Lavoriamo secondo le specifiche originali, non disponibili nelle piccole officine locali.

Senza contare che le pompe e gli iniettori vengono completamente rigenerati per essere "come nuovi" secondo gli standard più rigidi e sono coperti da una garanzia di 12 mesi sui ricambi e sulla manodopera. **Una piccola officina di zona non può reggere il confronto!**

Componenti rigenerati in un Diesel Center

- Pompe ad alta pressione per common rail
- Iniettori common rail
- Pompe rotative e distributori
- Ugelli per iniezione meccanica

Consigli utili per preservare l'efficienza dell'impianto di iniezione

- **Utilizzare sempre carburanti di qualità** – I carburanti di scarsa qualità contengono impurità/detriti che causano l'usura precoce della pompa e degli iniettori, che a lungo andare possono guastarsi.
- **Utilizzare filtri aria e filtri carburante originali** – E sostituirli in base agli intervalli di manutenzione raccomandati. I filtri di bassa qualità lasciano passare i detriti direttamente nell'impianto di alimentazione, che rischia di danneggiarsi.

Turbocompressore

Consigli utili per garantire l'affidabilità a lungo termine dopo la sostituzione del turbo

- **Installare un ricambio originale.** Se una soluzione è più economica, probabilmente anche la sua qualità sarà inferiore e non durerà così a lungo.
- **Scoprire l'origine del guasto.** Ci potrebbe essere un problema di scarsa lubrificazione o di detriti entrati nel turbocompressore. In ogni caso assicuratevi che tutto l'impianto sia in ordine prima di installare l'unità sostitutiva.
- **Sostituire sempre le guarnizioni ed evitare i sigillanti liquidi** – Con l'aumentare della temperatura tendono a diventare fragili e alcuni frammenti potrebbero staccarsi e finire nel turbo.
- **Lubrificare il turbo** prima dell'avviamento e assicurarsi che l'olio sia sempre in circolo nelle tubazioni.

Un turbo di ricambio originale installato presso una concessionaria Massey Ferguson è sempre la soluzione migliore per preservare il valore nel tempo del proprio investimento.



Trasmissioni

Sono disponibili trasmissioni e gruppi Powershift per un'ampia gamma di macchine Massey Ferguson.

Le trasmissioni moderne sono unità complesse la cui diagnosi in caso di problemi può essere complicata e rischiosa.

La sostituzione con un'unità rigenerata da AGCO presso una concessionaria Massey Ferguson elimina tutti questi rischi.

Le nostre officine specializzate nella sede di Beauvais (Francia) possono rimettere a nuovo una scatola del cambio usata seguendo gli standard più severi a cui sono sottoposti tutti i prodotti AGCO Reman:

Tutti i componenti usurabili vengono sostituiti esclusivamente con ricambi originali.

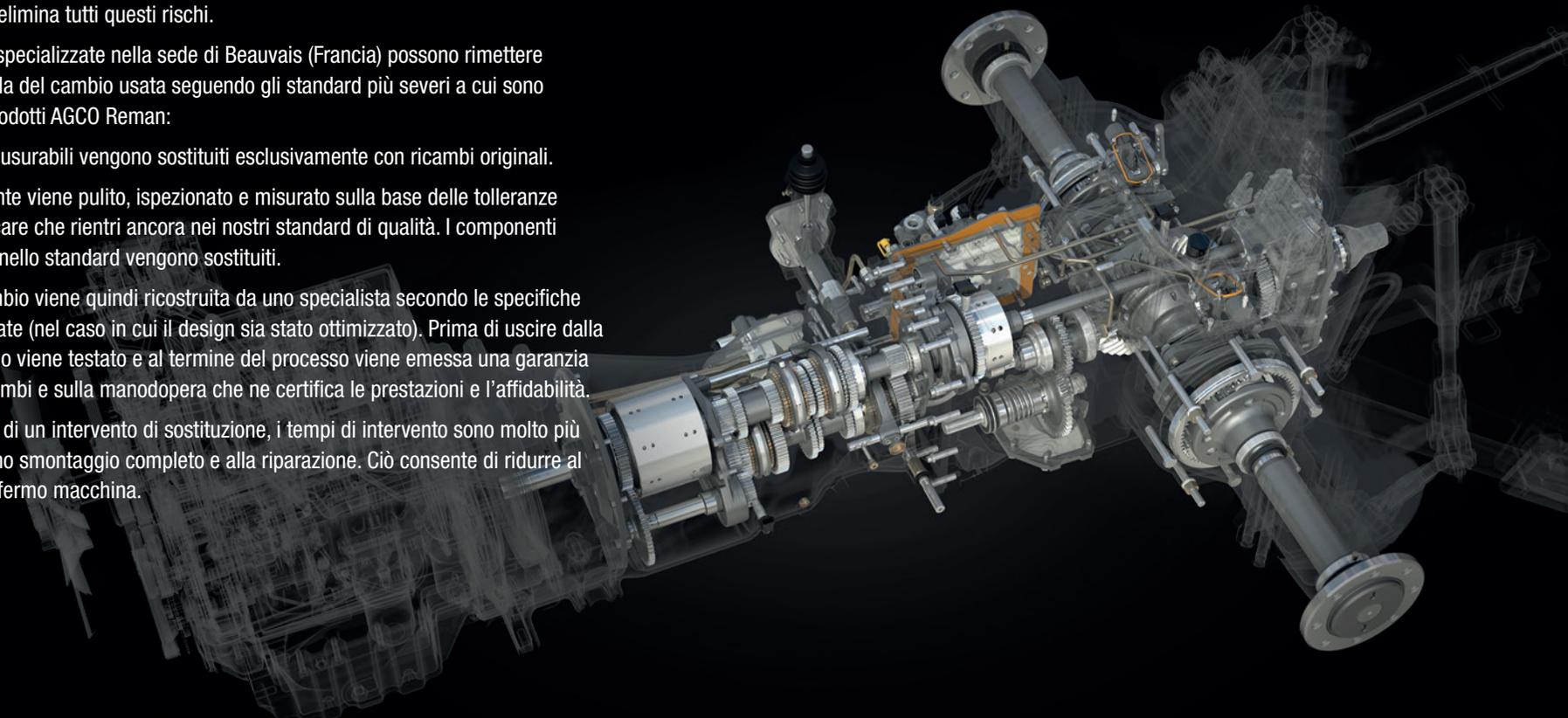
Ciascun componente viene pulito, ispezionato e misurato sulla base delle tolleranze originali per verificare che rientri ancora nei nostri standard di qualità. I componenti che non rientrano nello standard vengono sostituiti.

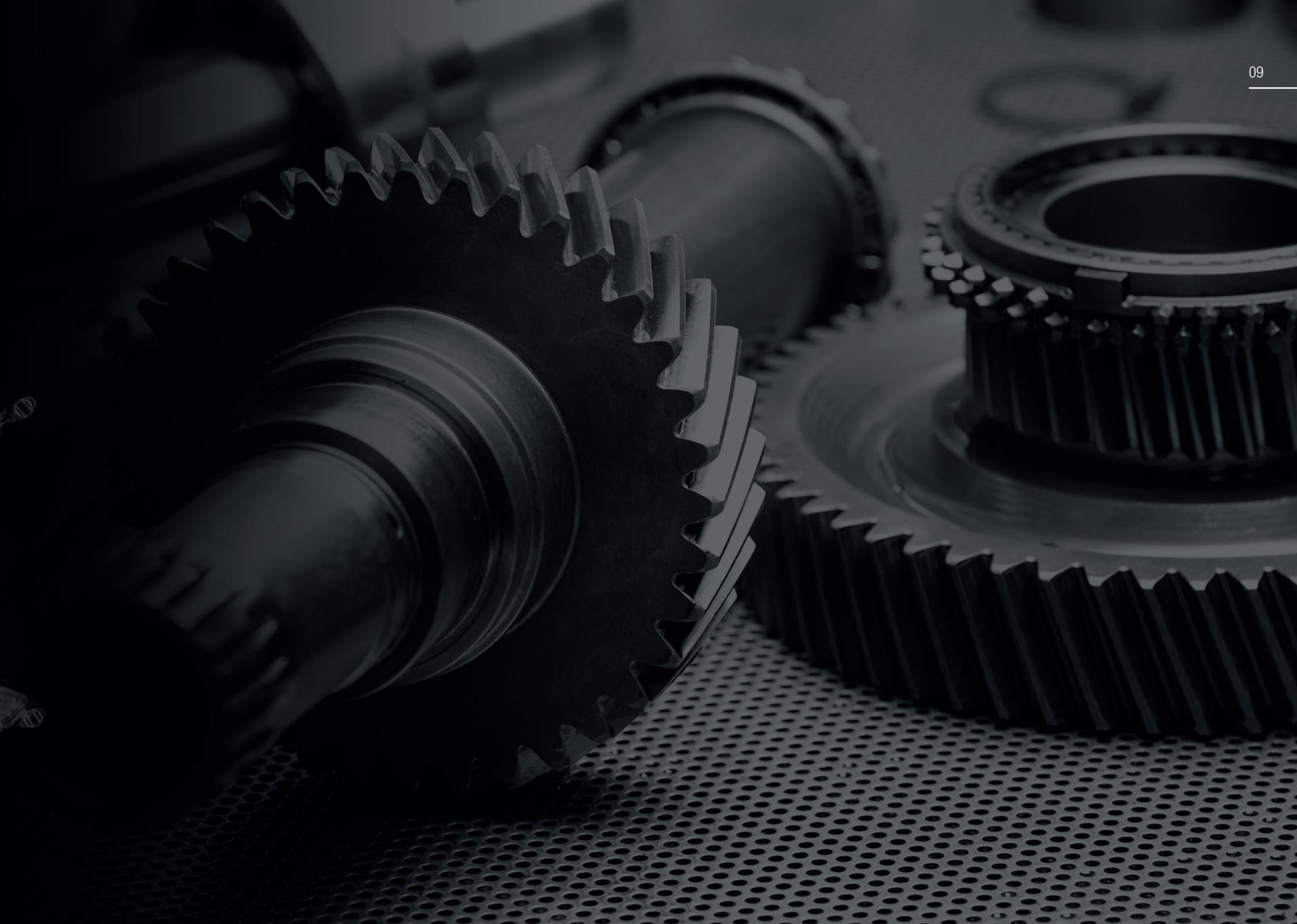
La scatola del cambio viene quindi ricostruita da uno specialista secondo le specifiche originali o aggiornate (nel caso in cui il design sia stato ottimizzato). Prima di uscire dalla fabbrica, il ricambio viene testato e al termine del processo viene emessa una garanzia di 12 mesi sui ricambi e sulla manodopera che ne certifica le prestazioni e l'affidabilità.

Inoltre, trattandosi di un intervento di sostituzione, i tempi di intervento sono molto più rapidi rispetto a uno smontaggio completo e alla riparazione. Ciò consente di ridurre al minimo i tempi di fermo macchina.

Scatola cambio Reman originale

- Revisione completa, molto più di una riparazione
- Rigidi controlli di qualità per il massimo delle prestazioni e dell'affidabilità
- Competenza impareggiabile, supportata dai ricambi originali AGCO Parts
- Test approfonditi per garantire una produttività immediata
- Montaggio semplice, rapido e sicuro: una soluzione pronta all'uso per risparmiare tempo
- Montaggio completo: la soluzione più economica e completa
- Garanzia di 12 mesi per una tranquillità assoluta





Impianto elettronico

Per l'elettronica delle nostre macchine Massey Ferguson ci siamo avvalsi della collaborazione con i nostri fornitori più fidati, che grazie alla loro esperienza e conoscenza dell'elettronica Massey Ferguson ci consentono di offrire due livelli di assistenza:

Ricambi rigenerati – Il nostro programma Reman standard di sostituzione.

1:2:1 Collect & Return – Se non è possibile una sostituzione, possiamo ritirare rapidamente i componenti difettosi, inviarli ai nostri fornitori e restituirli funzionanti e garantiti. Il livello di qualità è lo stesso dei prodotti Reman, ma questa volta il pezzo viene riparato e restituito.



Trattamento gas di scarico

Moduli AdBlue® e filtri DPF

Il vostro concessionario Massey Ferguson è sempre a disposizione affinché la vostra macchina sia conforme ai sempre più stringenti standard sulle emissioni inquinanti e vi fornirà tutta la consulenza necessaria per la sostituzione del modulo AdBlue o la pulizia del filtro DPF.

Il modulo AdBlue non è stato progettato per la manutenzione, è sempre meglio sostituire l'intera unità.

Molte officine offrono un servizio di pulizia del filtro DPF, ma solo Massey Ferguson sa di chi vi potete fidare e chi dovrete evitare.

Non rivolgervi a un esperto potrebbe costarvi caro.

* Filtro antiparticolato diesel



Sistemi di guida

I sistemi di guida rigenerati offrono una soluzione conveniente e affidabile per chi ha bisogno di cambiare o aggiornare la propria unità.

Le sostituzioni 1:1 sono un'ottima opzione per chi è soddisfatto delle prestazioni e della precisione del proprio sistema, ma il vostro concessionario Massey Ferguson è sempre a disposizione per valutare le possibilità di aggiornamento dei sistemi usufruendo delle offerte speciali di volta in volta disponibili.

Tutti i sistemi di guida sono approvati dal fabbricante dell'equipaggiamento originale, così sarete sicuri di avere un sistema conforme agli standard originali per precisione, affidabilità e prestazioni nel lungo periodo.



La
Scelta
Giusta

 © AGCO Limited 2020. Con il suo catalogo di ricambi originali, AGCO Parts offre supporto in tutto il mondo per tutti i macchinari del gruppo AGCO. IT_3201_MF

