



**VALTRA**

Siete voi a guidare  
la vostra macchina?  
o è la vostra  
macchina a guidarvi?

**ASSALI  
E STERZO**

**YOUR  
WORKING  
MACHINE**



**PERDITE DI OLIO,  
UNA RUMOROSITÀ  
ECCESSIVA E UN'USURA  
NON UNIFORME DEGLI  
PNEUMATICI POSSONO  
INDICARE PROBLEMI  
AGLI ASSALI. QUINDI  
OSSERVATE, ASCOLTATE  
E RIPARATELI.**

Gli assali e l'impianto sterzante del vostro trattore hanno un compito difficile: trasmettere tutta la potenza a terra e assorbire le enormi sollecitazioni a cui è sottoposta la macchina durante le attività quotidiane.

Queste macchine per applicazioni pesanti sopportano carichi e forze enormi.

Ma non datele per scontate. Come ogni altro componente o sottogruppo, gli assali e gli impianti sterzanti sono soggetti a usura e richiedono cure e attenzione costanti. Non dimenticatelo.

Includete gli assali e lo sterzo nel vostro piano di manutenzione ordinaria per evitare tempi di inattività e costi aggiuntivi.

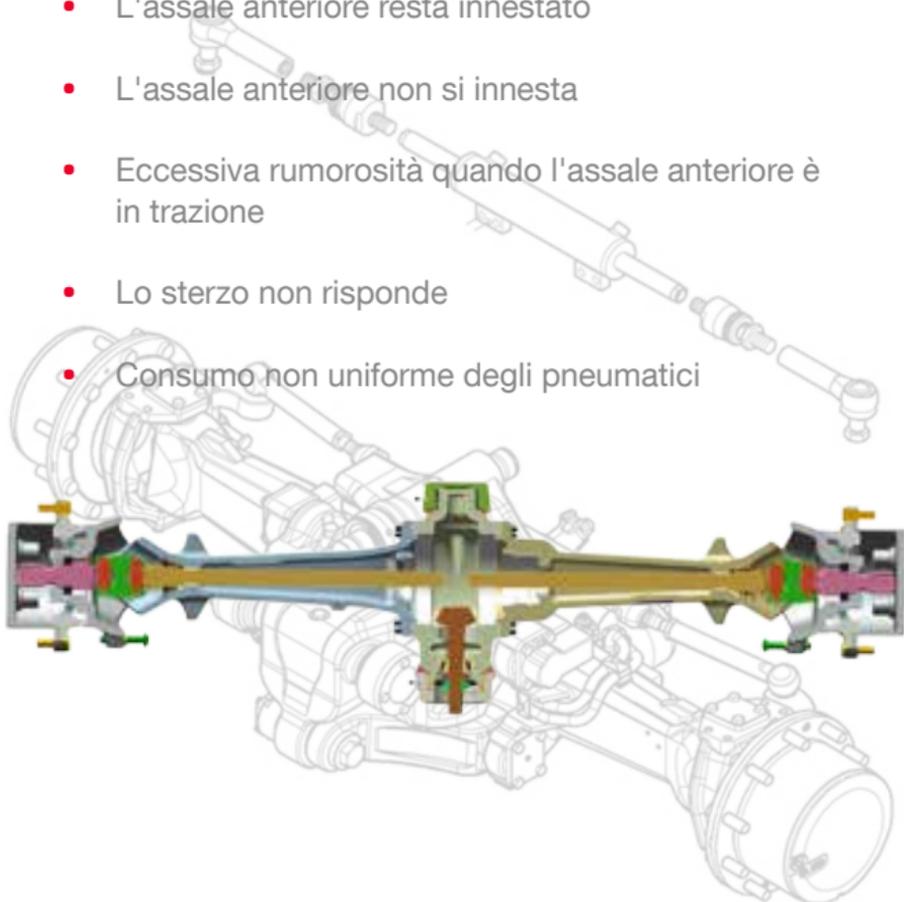
**CONTATTATE OGGI STESSO IL VOSTRO  
CONCESSIONARIO PER RICHIEDERE UNA  
REVISIONE COMPLETA.**



# CONTROLLATE ASSALI E STERZO. RIDUCETE IL RISCHIO DI COSTOSE RIPARAZIONI.

## PROBLEMI PIÙ COMUNI

- Malfunzionamento del bloccaggio del differenziale
- Rumorosità in fase trazione e in condizioni di slittamento
- Rumorosità più elevata in condizioni di slittamento che ed in fase di trazione
- Rumorosità durante la sterzata
- Rumore di sfregamento durante la sterzata
- L'assale anteriore resta innestato
- L'assale anteriore non si innesta
- Eccessiva rumorosità quando l'assale anteriore è in trazione
- Lo sterzo non risponde
- Consumo non uniforme degli pneumatici





La  
**Scelta**  
Giusta

[www.agcopartsandservice.com](http://www.agcopartsandservice.com)

CONCESSIONARIA



© AGCO 2017. AGCO Parts offre supporto in tutto il mondo per le parti originali montate sulle trattrici del gruppo AGCO. IT2736.17