



MASSEY FERGUSON

TURBOS D'ORIGINE

POUR DES PERFORMANCES, UNE FIABILITÉ
ET UNE EFFICACITÉ SANS FAILLE



Turbos

Lors du remplacement du turbocompresseur de votre machine Massey Ferguson, veillez à suivre les deux étapes suivantes pour garantir sa fiabilité et ses performances à long terme :

- 1** Déterminez l'origine de la défaillance de l'unité d'origine. Elle a certainement une cause définie.
- 2** Procurez-vous un turbo de remplacement d'origine et suivez les instructions de montage du fabricant.

1 Déterminez l'origine de la défaillance de l'ancienne unité

Il est important de procéder à quelques contrôles sur l'unité défaillante pour comprendre le motif du dysfonctionnement. Pour éviter d'endommager un autre turbo, prenez le temps de vérifier les points suivants qui sont à l'origine de la défaillance de la plupart des turbos :

- Contamination de l'huile
- Dommages liés à un impact (débris)
- Fuites/manque d'huile (dans 95 % des cas)
- Surrégime
- Codes d'erreur REA/SREA sur le module ECU du moteur
- Défaillance/contamination de la vanne EGR
- Contre-écrou de la turbine desserré



2 Choisissez un turbo de remplacement d'origine

Que vous optiez pour une pièce neuve ou un échange AGCO Reman, vous avez la garantie de bénéficier d'une unité de rechange AGCO Parts 100 % d'origine. Elle offre une qualité similaire à l'original, sans compromis.

Dans le cas d'une unité rénovée, vous avez la garantie que chaque composant provient du fournisseur d'origine et êtes assuré de bénéficier des mêmes spécifications, des mêmes performances et de la même garantie que pour l'équivalent neuf.



AGCO REMAN

Nos turbos rénovés offrent un rapport qualité/prix très intéressant :

- Fabriqués par des techniciens experts selon les spécifications d'origine du fabricant
- Composés exclusivement de pièces de rechange d'origine
- Testés sur des bancs d'essai spécialisés pour garantir leurs performances
- Garantie de 12 mois, comme les turbos neufs
- Économie moyenne de 30 % par rapport au prix d'un turbo neuf.



Une efficacité à toute épreuve :

On estime qu'une baisse de 2 % de la puissance moteur globale entraîne l'augmentation du régime moteur et une hausse d'environ 3,5 % de la consommation de carburant. Sur une durée de fonctionnement de 1 200 heures, la hausse de consommation de carburant peut représenter 1 000 à 4 000 litres supplémentaires selon la puissance de la machine.

Un turbo inefficace peut donc réduire la puissance et la productivité et accroître les dépenses de carburant.

Émissions :

Le turbo joue également un rôle important en matière d'émissions. Un turbo de mauvaise qualité dégage jusqu'à 10 % de gaz nocifs CO₂ et NO_x en plus. Vous risquez ainsi d'enfreindre la législation relative aux émissions.



Par conséquent, si l'on tient compte de la durée de vie, des dépenses de carburant et de l'impact sur l'environnement, le choix devient simple : choisissez un turbo d'origine pour votre machine AGCO.

Le Choix Garanti

Pourquoi prendre le risque d'utiliser un turbo non d'origine ?

Il est possible qu'un turbo non d'origine soit légèrement moins cher à l'achat, mais considérez les implications à long terme.

Fiabilité durable :

Le turbo tourne à une vitesse impressionnante, jusqu'à 360 000 tr/min, et atteint des températures supérieures à 750 degrés. Il est donc primordial qu'il soit parfaitement équilibré et correctement lubrifié. Si le turbo non d'origine est mal équilibré, la température de fonctionnement sera inévitablement supérieure et la durée de vie réduite, sans doute considérablement.



LE CHOIX GARANTI AU JUSTE PRIX

- 1 La qualité des pièces AGCO Parts d'origine pour un montage et un fonctionnement garantis.
- 2 Disponibles à des prix compétitifs auprès de votre concessionnaire AGCO.
- 3 Garantie de 12 mois sur toutes les pièces.*

* Soumise à conditions

**Lors du prochain remplacement de votre turbo, identifiez d'abord la cause de la défaillance et rendez-vous chez votre concessionnaire Massy Ferguson pour effectuer le bon choix...
Une unité de rechange 100 % d'origine.**



Le Choix
Garanti

