

FENDT

Alkuperäisvalmistajan Reman-DPF-suodatin



FENDT



Jos olet huomannut traktorin suorituskyvyn, polttoainetehokkuuden tai tehon heikentyneen, voi olla aika puhdistaa DPF-suodatin.

Moottorin päästönormitkaan eivät välttämättä täyty, jos suodatin on tukossa tai toimii heikosti. >> **DPF-suodattimen puhdistus on sijoitus, joka tuottaa säästöjä pitkään.**

Miksi kannattaa valita aito AGCO Reman -DPF-suodatin?

- ✓ Ainoa päästönormien täyttämiseksi kuumatestatu vaihtoehto Fendt-koneille
- ✓ Toimii täysin kuin uusi
- ✓ Muutakin kuin puhdistus – AGCO Reman DPF-suodatin käy läpi systemaattisen prosessin
- ✓ Vastaa laadultaan, toiminnaltaan ja takuultaan uutta DPF:ää
- ✓ Varmistaa optimaalisen toiminnanaikaisen regeneraation – ja vähentää seisona-aikaa
- ✓ Parempi polttoainetehokkuus (haluttuun tehoon vaaditaan vähemmän polttoainetta)
- ✓ Kestää pidempään – aito DPF varmistaa, että pakokaasut saavuttavat optimaalisen lämpötilan nopeammin ja pysyvät siinä pidempään, jotta regeneraatio on tehokasta, suodattimen sisältä palaa enemmän nopea ja suodattimen itsepuhdistus on tehokasta. Muut puhdistusprosessit voivat jättää nokijäämiä, minkä vuoksi ne ovat tehottomampia.
- ✓ Ei vaurioita tärkeitä metalliosia



Miten se toimii?

Kaikki DPF-suodattimet testataan tehtaalla erikoistilalaitteilla, jotta varmistetaan, että ne ovat uudenveroisia. Tavalliseen puhdistukseen verrattuna AGCO:n etuna on "päästögeneraattori". Generaattori on kalibroitu tarkalleen moottorin alkuperäisvalmistajan teknisten vaatimusten mukaisesti, ja sillä luodaan todellisia olosuhteita vastaava suodatinkoe, jossa saavutetaan käyvän moottorin lämpötila. Ennen DPF-suodatinta ja sen jälkeen sijaitsevat anturit mittaavat jatkuvan virtauksen ja paineen koko suodattimesta (ei tukoksia tai oikosulkua) ja havaitsevat haitalliset kaasut. Vain alkuperäisvalmistajan tiukat tekniset vaatimukset täyttävät suodattimet sallitaan.

Aito AGCO Reman DPF-suodatin on käynyt läpi perusteellisen Reman-menettelyn:

- ✓ DPF-kotelon puhdistus
- ✓ DPF-suodattimen purkaminen (sivukapselit, tiivisteet, puristimet)
- ✓ Suodattimen vaurioiden silmämääräinen tarkistus valon avulla
- ✓ Mekaaninen puhdistus patentoidulla menetelmällä (1. vaihe)
- ✓ Testaus kalibroidussa erikoiskoepenkissä
- ✓ Mekaaninen puhdistus patentoidulla menetelmällä (2. vaihe)
- ✓ Loppukoe päästögeneraattorilla, joka tuottaa Fendt-moottoria vastaavat päästöt
- ✓ Tiivisteiden uusiminen ja suodattimen kokoaminen

Testauksen aikana erilaiset anturit mittaavat suodatustehokkuutta ja katalyyttistä vaikutusta. Loppukoe sisältää tiivistekokeen, minkä jälkeen suodattimeen kaiverretaan osanumero. Testidokumentaatio tallennetaan ja DPF pakataan.

Useita DPF:ään liittyviä ongelmia ei voi tunnistaa ilman erikoisasiantuntemusta ja -kokemusta, kuten:

- ✓ Täytyminen syttyvällä nesteellä (polttoaine, öljy)
- ✓ Täytyminen rikillä
- ✓ Lämpöylikuormitus ja platinapinnoitteen vaurioituminen. Jatkuva ylikuormitus voi aiheuttaa rakenteen sulamisen

Mikä nopeuttaa DPF:n tukkeutumista?

- ✓ Muiden kuin alkuperäisvalmistajien öljyt ja suodattimet
- ✓ Muiden kuin alkuperäisvalmistajien ruiskutusventtiilit ja polttoainepumput
- ✓ Muun kuin alkuperäisvalmistajan turbo

Saatavilla on tällä hetkellä seuraavat aidot AGCO Reman -DPF-suodattimet:



Z743200111021 - 714 / 716 / 718 / 720 / 722 / 724

Z954200111040 - 927 / 930 / 933 / 936 / 939

Z842201110060 - 822 / 824 / 826 / 828

Z438200110051 - 512 / 513 / 514 / 516

FENDT

Fendtin suunnittelema Fendt-koneisiin

