




MASSEY FERGUSON

AGCO Reman

Massey Fergusonin
tehdaskunnostettujen
tuotteiden valikoima



- 
- | **Moottorit**
 - | **Polttoaineenruiskutuslaitteet**
 - | **Turboahdin**
 - | **Voimansiirrot**
 - | **Elektroniikka**
 - | **Pakokaasunkäsittely**
 - | **Ohjausjärjestelmät**

AGCO REIKYMAN

Mikä Reman on?

Yhtä hyvä kuin uusi!
Niin sanomme kaikista Reman-osista.

Tehdaskunnostus on menetelmä, jossa käytetty komponentti puretaan viimeistä pulttia ja mutteria myöden ja tarkastetaan, jotta nähdään, mitkä osat ovat alkuperäisten toleranssien ja vaatimusten mukaisia, uutta vastaavan komponentin jälleenrakentamiseksi.

Sinulle Reman on mainio vaihtoehto, joka tarjoaa aitoja uuden veroisia varaosia nopeasti ja auttaa säästämään rahaa, kun palautat vanhan komponentin.



Miten hyödyn siitä?



Luotettava

AGCO Reman -osat ovat asiantuntijoiden erikoislaitoksissa viimeisimpien teknisten vaatimusten mukaan rakentamia. Sen ansiosta komponenttien toiminta ja tehokkuus vastaavat alkuperäistä ja ovat joissain tapauksissa jopa paremmat.

Koska ne ovat yhtä hyviä kuin uusi voit, olla yhtä varma komponentin luotettavuudesta kuin uuteen vaihdettuasi. Pyytämällä Massey Ferguson -jälleenmyyjää asentamaan Reman-osat saat 12 kuukauden takuun osille ja työlle.

Vertaa sitä paikalliseen korjausvaihtoehtoon!



Helppo ja nopea

Koko voimansiirron (moottorin, polttoainepumpun tms. komponentin) vaihtamisen ansiosta käytettyä komponenttia ei tarvitse avata. Vianmääritykseen ei näin ollen tarvitse kuluttaa aikaa eikä siihen liittyvää riskiä ottaa. Varaa aika Massey Ferguson -jälleenmyyjältä ja vaihdata käytetty komponentti aitoon varaosaan. Tiedät kustannuksen tarkasti etukäteen ja saat nopean ja helpon komponentin vaihdon, jotta pääset takaisin töihin luottavaisena, että ongelmasi on ratkaistu.



Kustannustehokas

Verrattuna vastaavaan uuteen osaan säästät yleensä 30 %, kun palautat käytetyn komponentin. Verrattuna lähikorjaamoon Reman tarjoaa rahoillesi enemmän vastinetta.

Äläkä unohda, että käyttämällä aitoja varaosia et tingi suorituskyvystä etkä polttoainetehokkuudesta. Esimerkiksi muun valmistajan polttoainepumppu tai turbo voi lisätä dieselkustannuksia jopa 2 %.



Ympäristöystävällinen

Tehdaskunnostus säästää luonnonvaroja. Uusien osien käyttöön verrattuna Reman säästää raaka-aineita, energiaa ja vettä. Esimerkiksi Reman-moottori voi hyödyntää 85 % tarkasti valmistetuista teräsosista (sylinterilohko, kampiakseli, nokka-akseli yms.), kuluttaa vain 15 % energiaa (materiaalien hankinta, tuotanto ja valmistus) ja säästää 85 % veden määrästä, joka kuluu vastaavan uuden moottorin valmistuksessa.



Mitä minun pitää tehdä?

Heti kun epäilet, että koneessasi on ongelma, ota yhteys Massey Ferguson -jälleenmyyjään.

1. Selitä ongelma

He ovat asiantuntijoita, he tunnistavat ongelman, neuvovat vaihtoehtojen suhteen ja tarjoavat ammattimaista neuvontaansa budjettisi ja tilanteesi mukaan.

2. Pyydä tarjous

Jälleenmyyjäsi ilmoittaa tarkalleen, kuinka paljon se maksaa, ja realistisen arvion siitä, milloin pääset takaisin työn touhuun. **Muista kysyä Reman-vaihtoehdostakin!**

3. Varaa aika

Voit viedä koneen jälleenmyyjälle tai jälleenmyyjä voi tulla luoksesi. Sovi sopiva päivämäärä jälleenmyyjän kanssa, joka varaa tarvittavat osat.

4. Nouda koneesi

Aja tiehesi vailla huolen häivää tietäen, että ongelma on ratkaistu ja osilla ja työllä on 12 kuukauden takuu.

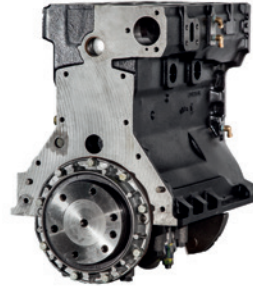


Moottorit

Nykyaikaisilla Massey Ferguson -koneilla on täysi tuki, ja niiden moottorit tulevat AGCO Power -moottoritehtaalta Linnavuoresta, jossa on vankat perinteet kestävien ja luotettavien moottoreiden suunnittelussa ja rakennuksessa. Perinteet jatkuvat saman tehtaan tehdaskunnostetuissa moottoreissa.

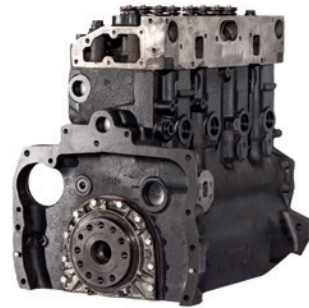
Vanhoja Massey Ferguson -koneita, joissa on Perkins-moottori, tuetaan valikoimalla uusia ja tehdaskunnostettuja yksiköitä kattaen kokonaiset moottorit, perusmoottorit, pitkä- ja lyhytlohkomoottorit, sylinterinkannet, kampiakselit yms.

Vaihtomoottoreita on eritasoisia, jotta voit valita tarpeisiisi ja budjettiisi sopivan.



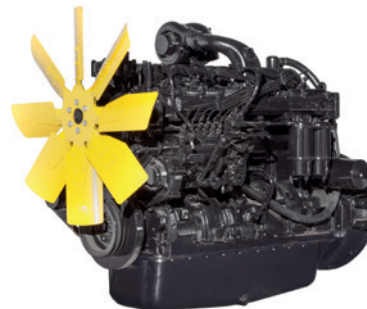
Lyhyt lohko

- Sylinterilohko
- Sylinteriputket
- Männät ja kiertokanget
- Kampiakseli
- Laakeri
- Öljynpaineenohjausventtiili.



Pitkä lohko

- Nokka-akseli ja nostimet
- Sylinterinkansi ja venttiilit
- Venttiilimekanismi
- Venttiilinkansi
- Jakopyörät
- Vaihdekotelo
- Hihnan/värinän vaimennin
- Öljypumppu ja imuputki
- Öljypohja (suojaava)
- Tasapainotusakseli (nelisylinteriset moottorit).



Kokonainen moottori

- Uusimmat ominaisuudet päivitetty
- Heti käyttövalmis. Nopein ja helpoin ratkaisu töihin palaamiseen minimaalisella seisonta-ajalla
- Täysin ”kuumatestatettu”.

Polttoaineenruiskutuslaitteet

Polttoaineenruiskutuslaitteisiin erikoistunut Reman-laitoksemme Linnavuoressa perustettiin vuonna 1957. Nykyisin modernissa osaamiskeskuksessa käytetään uusimpia koe- ja kokoonpanopenkkejä mukaan lukien korkeapainepumppujen ja ruiskutusventtiilien puhdistila. Sen käyttäminen kokoonpanovaiheessa on tärkeää, jottei komponenttiin pääse pienhiukkasia, jotka voisivat aiheuttaa kontaminaation.

Koepenkit kalibroidaan kullekin pumpulle ja ruiskutusventtiilille optimaaliseksi, jotta varmistetaan mahdollisimman hyvä toiminta ja tehokkuus. Käytämme alkuperäisvalmistajan teknisiä tietoja, joita lähikorjaamoilla ei ole käytössään.

Tehdaskunnostamme pumput ja ruiskutusventtiilit uutta vastaaviksi, ja niillä on 12 kuukauden takuu, joka kattaa osat ja työn. **Vertaa sitä paikallisen dieselkorjaamon tarjontaan!**

Dieselkeskuksen tehdaskunnostamat komponentit

- Korkeapaineiset yhteispaineruiskutuspumput
- Yhteispaineruiskutusventtiilit
- Kierto- ja jakajapumput
- Mekaaniset polttoaineenruiskutuslaitteet

Polttoaineenruiskutusjärjestelmän luotettavuuden kannalta tärkeää:

- **Käytä aina laadukasta polttoainetta** – heikkolaatuinen polttoaine sisältää enemmän hiukkasia/epäpuhtauksia ja aiheuttaa ennenaikaista pumpun ja ruiskutusventtiilien kulumista.
- **Käytä alkuperäisvalmistajan ilman- ja polttoaineensuodattimia** – vaihda ne ilmoitetuin huoltovälein. Epäpuhtaudet pääsevät heikkolaatuisten suodattimien läpi suoraan polttoainejärjestelmään ja aiheuttavat vikoja.

Turboahdin

Luotettavuuden varmistaminen turboa vaihdettaessa:

- **Asenna aito varaosa.** Halvemmat vaihtoehdot ovat yleensä heikompilaatuisia eivätkä kestä yhtä kauan.
- **Selvitä, miksi vanha osa vioittui.** Yleensä syynä on öljyn ehtyminen tai turbon sisään päässeet vierasesineet. Kummassakin tapauksessa on varmistettava, että järjestelmä on kunnossa, ennen vaihtokomponentin asentamista.
- **Asenna aina uudet tiivisteet ja vältä nestemäisiä tiivisteaineita** – niillä on taipumus haurastua kuumennuttuaan ja aiheuttaa vuotoja tai jopa murtua ja päätyä turboon.
- **Voitele turbo** ennen sen käynnistystä ja varmista, että öljynsyöttöputki syöttää edelleen öljyä.

Massey Ferguson -jälleenmyyjän toimittama ja asentama aito vaihtoturbo tarjoaa pitkän ajan kuluessa aina parhaan vastineen rahalle.



Voimansiirrot

Saatavana on voimansiirtoja ja tehostettuja vaihteistoja useisiin eri Massey Ferguson -koneisiin

Nykyaikaiset voimansiirrot ovat monimutkaisia komponentteja, ja niiden vianmääritys voi olla haastavaa ja riskialtista.

Asennuttamalla Massey Ferguson -jälleenmyyjällä aidon tehdaskunnostetun AGCO-komponentin vältät riskit.

Beuvais'n-tehtaamme tehdaskunnostustiloissa Ranskassa vanha käytetty vaihdelaatikko kunnostetaan uutta vastaavaan kuntoon noudattamalla samoja tiukkoja standardeja kuin kaikkien AGCO Reman -tuotteidemme kohdalla:

Kaikki kuluvat osat vaihdetaan aina alkuperäisvalmistajan varaosiin.

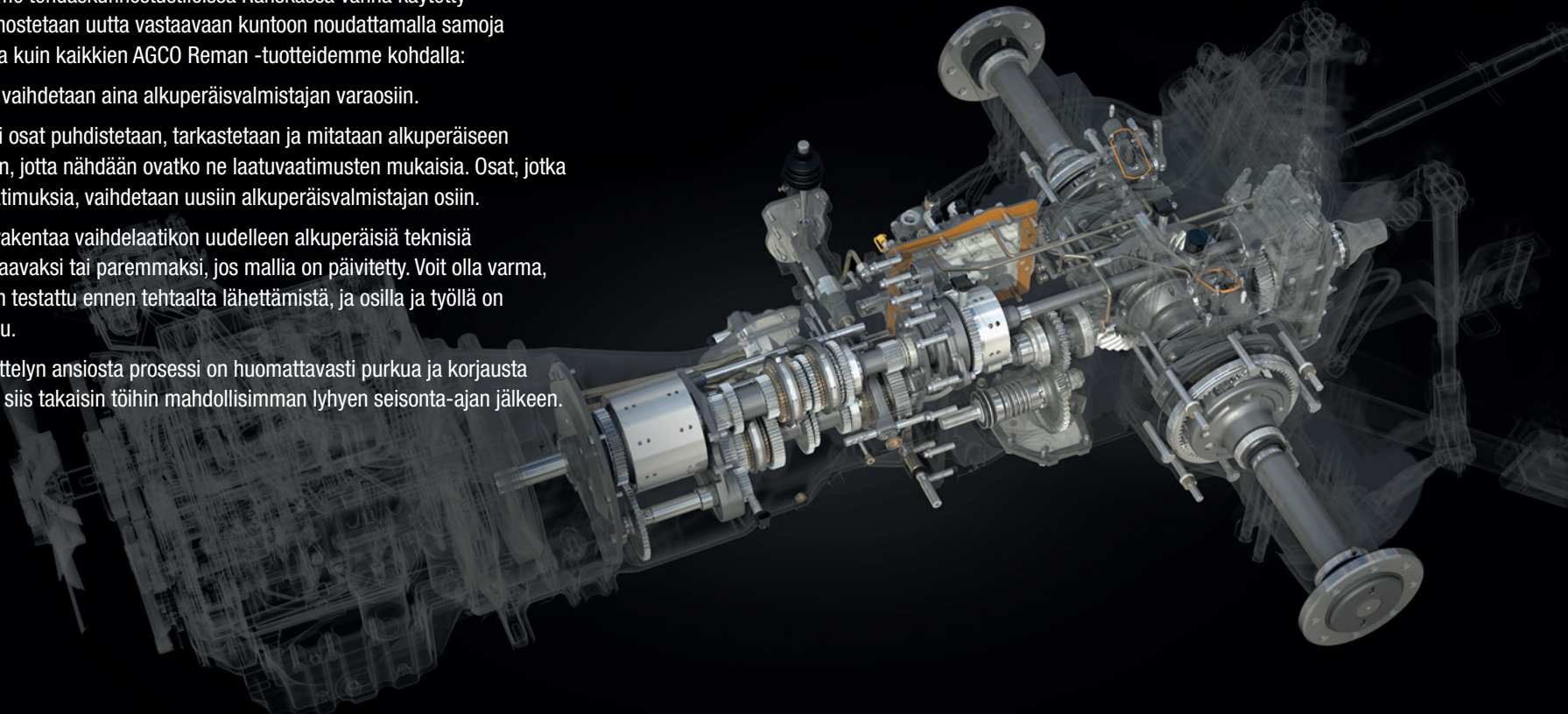
Komponentin kaikki osat puhdistetaan, tarkastetaan ja mitataan alkuperäiseen toleranssiin verraten, jotta nähdään ovatko ne laatuvaatimusten mukaisia. Osat, jotka eivät täytä laatuvaatimuksia, vaihdetaan uusiin alkuperäisvalmistajan osiin.

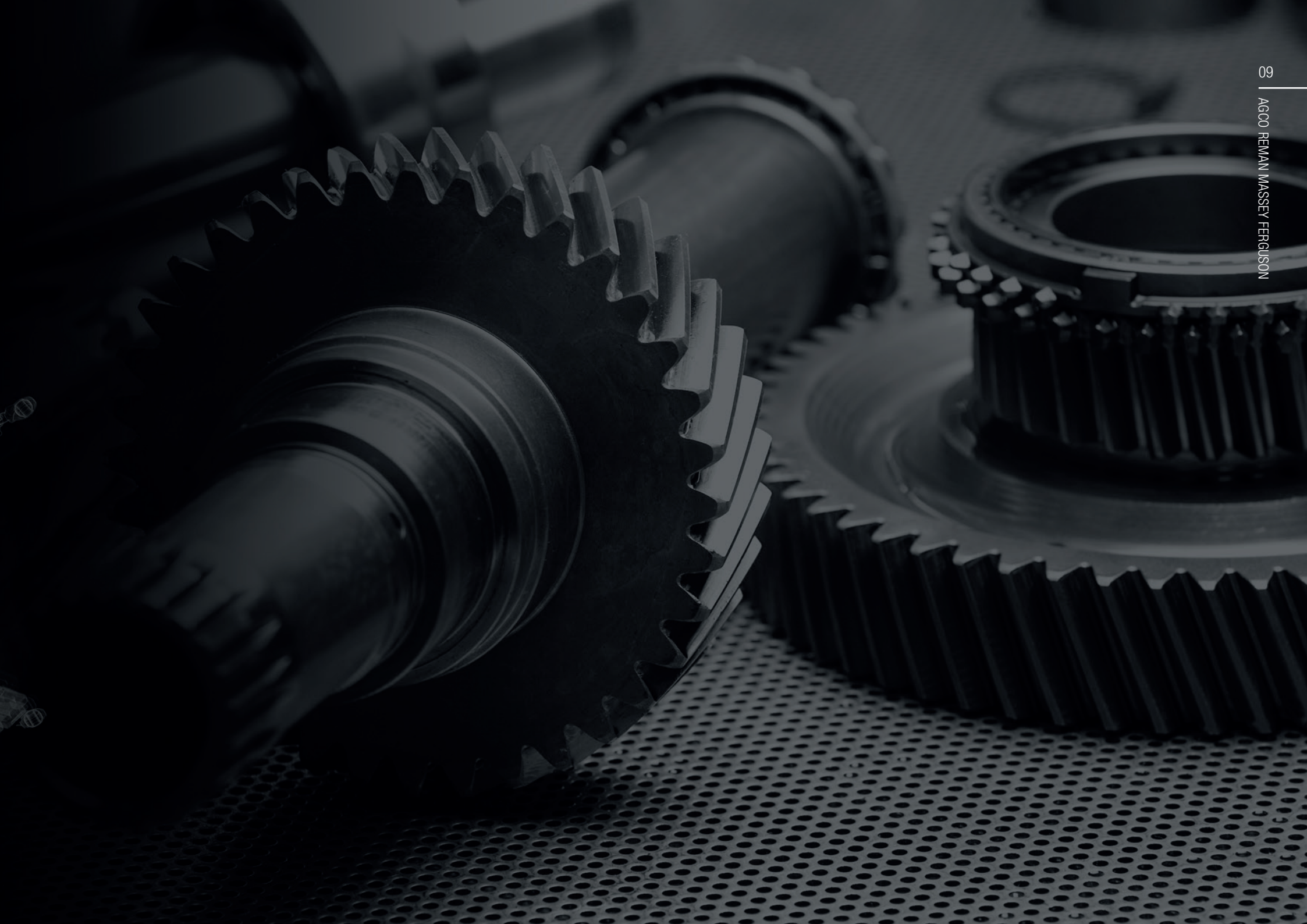
Sitten asiantuntija rakentaa vaihdelaatikon uudelleen alkuperäisiä teknisiä ominaisuuksia vastaavaksi tai paremmaksi, jos mallia on päivitetty. Voit olla varma, että komponentti on testattu ennen tehtaalta lähettämistä, ja osilla ja työllä on 12 kuukauden takuu.

Lisäksi vaihtomenettelyn ansiosta prosessi on huomattavasti purkua ja korjausta nopeampi – pääset siis takaisin töihin mahdollisimman lyhyen seisonta-ajan jälkeen.

Aito Reman-vaihdelaatikko

- Korjausta kattavampi kunnostus
- Toiminnan ja luotettavuuden takaava laadunvarmistus
- Verratonta taitoa – takeena aitojen AGCO Parts -varaosien käyttö
- Välitön tuottavuus taattu asiantuntevalla testauksella
- Helppo, nopea ja varma asennus – kattava aikaa säästävä valmis ratkaisu
- Täysin sopivaa arvoa – taloudellinen kaiken kattava ratkaisu
- Huolia hälventävä 12 kuukauden takuu.





Sähköosat

Massey Ferguson -elektroniikkakomponentteja toimittavat hyväksymämme avaintoimittajat. Heillä on laaja kokemus ja osaaminen Massey Ferguson -elektroniikkaosien saralla, ja heidän avullaan tarjoamme kaksi palvelutasoa:

Tehdaskunnostetut osat – Reman-perusvaihto-ohjelmamme.

1:2:1 keräys ja palautus – jos vaihto ei ole mahdollista, voimme kerätä rikkoutuneet osasi nopeasti ja helposti, lähettää ne toimittajillemme ja palauttaa ne sinulle takuulla toimivina. Saat Reman-laatua, mutta palautettava osa on sama.



Pakokaasunkäsittely

AdBlue®-moduulit ja DPF*-suodattimet

Massey Ferguson -jälleenmyyjäsi on paras kaverisi, jos haluat varmistaa, että koneesi täyttää tiuhaan muuttuvat moottorien päästönormit. He neuvovat sinua, jos AdBlue-moduulisi on vaihdettava tai DPF-suodattimesi on puhdistettava.

AdBlue-moduulia ei ole varsinaisesti suunniteltu huollettavaksi, vaan yksikkö kannattaa aina vaihtaa kokonaisuudessaan.

Vaikka useimmat huoltamot tarjoavat DPF-suodattimen puhdistusta, Massey Ferguson -jälleenmyyjä tietää, kehen luottaa ja ketä välttää.

Älä tee kallista virhettä, vaan käänny asiantuntijoiden puoleen.

* dieselhiukkassuodatin



Ohjausjärjestelmät

Tehdaskunnostetut ohjausjärjestelmät ovat kustannustehokas ja luotettava vaihtoehto, jos nykyinen yksikkö kaipaa vaihtoa tai päivitystä.

Vaihto samaan settiin on hyvä vaihtoehto, jos olet tyytyväinen sen toimintaan ja tarkkuuteen, mutta kannattaa tarkastaa Massey Ferguson -jälleenmyyjän erikoistarjoukset, jos olisikin hyvä hetki päivittää parempaan.

Alkuperäinen laitevalmistaja on hyväksynyt kaikki ohjausjärjestelmämme, joten voit luottaa siihen, että ne täyttävät alkuperäiset tarkkuuden, luotettavuuden ja kestävyysstandardit.



Alkuperäinen Valinta



© AGCO Limited 2020. AGCO Parts tarjoaa aitoa maailmanlaajuista tukea AGCO:n kaikkien konemerkkien käyttäjille. FI_3201_MF

