

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

AGCO REMAN

Fendtin uudelleenvalmistettujen tuotteiden valikoima



Sisältö

Remanin esittely	3
Uudelleenvalmistus	4
Hyötysi	5
Miten toimia?	6
Moottorit	7
Moottorin osat	8
Dieselpolttoaineenruiskutus	9
Turbocharger	10
Laturit, Startit	11
Voimansiirrot	12
Kytkin	13
Jäähdytys	14
Hydrauliikka	15
Pakokaasunkäsittely	16–17
Elektroniikka	18
Vanhojen koneiden osat	19



Lisätietoa ja videoita Reman-ohjelmasta saat lukemalla QR-koodin.

Remanin esittely

Uudelleenvalmistus on vanhojen, rikkiäisten tai kuluneiden osien uudenveroisiksi kunnostamisen prosessi. Se poikkeaa korjauksesta merkittävästi, sillä kaikki osat tarkistetaan huolellisesti ja vaihdetaan osiin, jotka täyttävät koneesi vaatimukset.

Sinulle Reman on mainio vaihtoehto, joka tarjoaa aitoja uuden veroisia varaosia nopeasti ja auttaa säästämään rahaa, kun palautat vanhan komponentin. Lisäksi menetelmä pienentää osiemme ympäristökuormitusta.

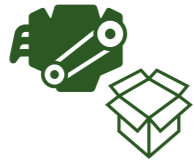
AGCO on uudelleenvalmistanut maatalouskoneidensa osia jo yli 25 vuoden ajan, ja nykyisin konsernilla on yli 20 hyvin varustettua ja kokenutta osaamiskeskusta. Nämä keskuskeskukset tuottavat uudelleenvalmistettuja osia, jotka täyttävät koneidemme alkuperäiset tekniset ominaisuudet ja standardit.

Meillä on hyvät yhteydet logistiikkapalveluntarjoajimme ja varastossa kattava valikoima Reman-tuotteita, jotka tarjoavat nopean, luotettavan ja kustannustehokkaan ratkaisun koneidesi kunnossa pitämiseen.

Fendt Reman -varaosavalikoima kattaa kaiken vaihtomootoreista ja -voimansiirroista polttoaineenruiskutuslaitteisiin ja elektroniikkaan – ja kaikilla osilla on 12 kuukauden takuu. Valikoima sisältää osia koneisiin 1970-luvulta aina nykymalleihin, ja lisäämme valikoimaan jatkuvasti uusia Reman-osia, jotta asiakkaillemme on enemmän valinnanvaraa ja jotta he saavat parempaa palvelua.



Uudelleenvalmistus



Tehdaskunnostettavan osan vastaanottaminen

Vanha, uudelleenvalmistukseen toimitettava osa noudetaan jälleenmyyjältä ja toimitetaan suoraan laitteen alkuperäisvalmistajan Reman-laitokseen.



Purku

Tehtaalla vanha varaosa tai komponentti puretaan osiin. Rikkinäiset osat hävitetään.



Puhdistusprosessi

Jotta likahiukkasia ei pääse testiasemaan tai yksikköön, vanha osa tai komponentti puhdistetaan.



Tarkastus

Vanha komponentti tarkistetaan ja mitataan laitteen alkuperäisvalmistajan teknisten vaatimusten mukaan. Toleranssin ulkopuolelle jäävät osat hävitetään.



Kuluvat osat vaihdetaan uusiin (esim. laakerit ja tiivisteet)

Kuluvat osat vaihdetaan. Lisäksi toleranssin ulkopuolelle jäävät osat vaihdetaan uusiin.



Jälleenkokoaminen

Kaikki osat kootaan jälleen yhteen.



Testaus

Koko yksikkö testataan läpikotaisin, millä varmistetaan sen suorituskyvyn luotettavuus.

SYITÄ VALITA REMAN

Hyötysi



Luotettavuus

- Alkuperäiset uudelleenvalmistetut osat
- Asialla spesialistimekaanikot
- Suorituskyky ja hyötysuhde vastaavat alkuperäistä



Helppo ja nopea

- Lyhyempi koneen käytön keskeytys, koska uudelleenvalmistettuja osia on varastossa
- Sujuva ja vaivaton asennus mahdollistaa toiminnan jatkumisen nopeasti
- Aloita ottamalla yhteys Fendt-jälleenmyyjään



Kustannustehokas

- Vastinetta rahalle: verrattuna vastaavaan uuteen osaan säästät yleensä 30–40 %, kun palautat käytetyn yksikön
- Aito varaosa = aito suorituskyky



Ympäristöystävällinen

- Suurin osa tarkistuksen läpäisevistä osista käytetään uudelleen
- Hävitettävät osat kierrätetään asianmukaisesti
- Uudelleenvalmistetut osat uusiokäytetään useita kertoja, mikä vähentää jätteen määrää



Koska ne ovat yhtä hyviä kuin uusi voit, olla yhtä varma komponentin luotettavuudesta kuin uuteen vaihdettuasi. Pyytämällä Fendt-jälleenmyyjää asentamaan Reman-osat saat 12 kuukauden takuun osille ja työlle. **Vertaa sitä paikalliseen korjausvaihtoehtoon!**

Mitä minun pitää tehdä?

Heti kun epäilet, että koneessasi on ongelma, ota yhteys Fendt-jälleenmyyjään.

1. Selitä ongelma

He ovat asiantuntijoita, he tunnistavat ongelman, neuvovat vaihtoehtojen suhteen ja tarjoavat ammattimaista neuvontaansa budjettisi ja tilanteesi mukaan.

2. Pyydä tarjous

Jälleenmyyjäsi ilmoittaa tarkalleen, kuinka paljon se maksaa, ja realistisen arvion siitä, milloin pääset takaisin työn touhuun. **Muista kysyä Reman-vaihtoehtostakin!**

3. Varaa aika

Voit viedä koneen jälleenmyyjälle tai jälleenmyyjä voi tulla luoksesi. Sovi sopiva päivämäärä jälleenmyyjän kanssa, joka varaa tarvittavat osat.

4. Nouda koneesi

Voit lähteä kotimatalle vailla huolen häivää tietäen, että ongelma on ratkaistu ja osilla ja työllä on 12 kuukauden takuu.



Moottorit

Reman-moottorit Fendt-koneisiin

AGCO Reman -ohjelma tarjoaa kattavan valikoiman uudelleenvalmistettuja puoli- ja 3/4 moottoreita ja täydellisiä moottoreita useimpiin Fendt-traktoreihin. Fendt-jälleenmyyjä osaa auttaa ja neuvoa valitsemaan tarpeittesi mukaisesti.

Mielenrauhaa

- Laitteen alkuperäisvalmistajan Reman-tehtaalla tarkistettut ja uudelleenvalmistetut osat
- Vain aitoja varaosia
- Tehdaskunnostetut moottorit, puoli- ja 3/4-moottorit uudelleenvalmistetaan vastaamaan uuden vastaavan osan teknisiä ominaisuuksia
- Vakiona laitteen alkuperäisvalmistajan 12 kuukauden takuu

Puolimoottori*

- Sylinterilohko
- Sylinteriputket
- Männät ja kiertokanget
- Kampiakseli
- Laakeri
- Öljynpaineenohjausventtiili.

3/4-moottori*

- Nokka-akseli ja nostimet
- Sylinterinkansi ja venttiilit
- Venttiilimekanismi
- Venttiilinkansi
- Jakopyörät
- Vaihdekotelo
- Hihnan/värinän vaimennin
- Öljypumppu ja imuputki
- Öljypohja (suojaava)
- Tasapainotusakseli (nelisylinteriset moottorit).

Täydellinen moottori*

- Koottu täysin samoista osista kuin uusikin moottori
- Uusimmat ominaisuudet päivitetty
- Täysin testattu kuten uusi moottori



Moottorin osat

Jos tarvitset uuden vauhtipyörän tai sylinterinkannen, muista AGCO Reman. Saat uudenveroisen osan, jolla on valmistajan 12 kuukauden takuu.

Sylinterinkannet

Sylinterinkannet eivät kulu kuten moottorin liikkuvat osat, joten niitä ei tarvitse vaihtaa yhtä usein. AGCO Reman -valikoima sisältää kuitenkin useita erilaisia uudelleenvalmistettuja sylinterinkansia Fendt-traktoreihin. Yleensä ne kunnostetaan täysin asennusvalmiiksi, ja niissä on asennettuina venttiilinojaimet ja -istukat.

Vauhtipyörät

Vauhtipyörä on kytkinjärjestelmän keskeinen osa. Se on pultattu kytkimen painelevyyn, ja se auttaa vähentämään pyörivän kampiakselin aiheuttamaa värinää. Onkin erittäin tärkeää sivuuttaa halvimmat vaihtoehdot, koska viallinen tai väärin huollettu vauhtipyörä vaikuttaa merkittävästi vaihteenvaihdon sujuvuuteen ja nopeuttaa kytkimen kulumista. Voit luottaa siihen, että tehdaskunnostettu AGCO Reman -vauhtipyörä pitää Fendt-koneen kunnossa kuten uusi osa.



Muista, että voit säästää 30–40 % uuteen verrattuna.

Dieselpolttoaineenruiskutus

Kun koneen polttoaineenruiskutuslaite on vaihdettava, hanki alkuperäisvalmistajan laite AGCO-jälleenmyyjältä, jotta varmistat koneen luotettavan toiminnan maksimaalisella hyötysuhteella.

Yhteispainepumppu ja -ruiskutus

Eriyisesti nykyaikaisissa elektronisesti ohjatuissa moottoreissa, joissa on yhteispainepumput ja -ruiskutusventtiilit, on tärkeää, että polttoainejärjestelmä toimii mahdollisimman hyvällä hyötysuhteella. Yhteispaineruiskutus, joka tapahtuu yleensä 2 000 baarin paineella, on erittäin vakaa, ja täsmälleen oikea määrä polttoainetta ruiskutetaan täsmälleen oikealla hetkellä. Dieselhiukkaset muodostavat hienon tasaisenmuotoisen sumun, jonka ansiosta palaminen sylinterissä on täydellistä ja puhdasta. Jos polttoainepumppua ja ruiskutusventtiilejä ei ole kalibroitu täsmälleen teknisten vaatimusten mukaisesti, ruiskutetun dieselin määrä vaihtelee, mikä aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä, epätäydellistä palamista, tehohäviötä ja polttoainekulutuksen lisääntymistä. Huonoimmassa tapauksessa liian suuren polttoainemäärän ruiskutus voi aiheuttaa äkillisen sylinterinpaineen nousun, mikä voi vahingoittaa mäntiä ja johtaa katastrofaaliseen moottoririkkoon.

Reman keskuksen tehdaskunnostamat komponentit:

- Korkeapaineinen yhteispaineruiskutuspumppu
- Polttoaineenruiskutusventtiilit (solenoidiventtiilit) + suuttimet
- Polttoaineenostopumppu

Polttoaineenruiskutusjärjestelmän luotettavuuden varmistaminen:

Käytä aina korkealaatuista dieselpolttoainetta

– heikkolaatuinen polttoaine sisältää enemmän hiukkasia/epäpuhtauksia ja aiheuttaa ennenaikaista pumpun ja ruiskutusventtiileiden kulumista.

Käytä alkuperäisvalmistajan ilman- ja

polttoaineensuodattimia – vaihda ne ilmoitetuin huoltovälein. Epäpuhtaudet pääsevät heikkolaatuisten suodattimien läpi suoraan polttoainejärjestelmään ja aiheuttavat vikoja.



Turboahdin

Älä ala-arvioi jäljitelmäturbon hintaa!

Turboahdimella on merkittävä vaikutus koneesi suorituskykyyn. Se pyörii vaikuttavat 360 000 kierrosta minuutissa yli 750 asteen lämpötilassa, joten pienikin ongelma voi vaikuttaa merkittävästi suorituskykyyn, hyötysuhteeseen, polttoainetalouteen ja päästöihin.

Aidon turbon edut:

- Varmasti täydellisesti tasapainotettu turbo
- Turbo toimii oikealla nopeudella ja oikeassa lämpötilassa
- Maksimaalinen koneen hyötysuhde ja pienemmät CO₂- ja NO_x-päästöt
- Laitteen alkuperäisvalmistajan laatua
- Aito Reman-turbo on taloudellisesti järkevä ratkaisu, joka ei tingi laadusta.



Tarkista vian syy!

Varmista, että vika määritetään ennen uuden turboahdimen asentamista.

Turboahdimen kestävyuden parantaminen:

- **Öljynlaatu:** käytä vain suositeltua öljynlaatua. Sen on oltava puhdasta ja korkealuokkaista.
- **Voitelu:** varmista, että öljyä on aina riittävästi matalan öljynpaineen välttämiseksi.
- **Pyörimisnopeus:** turbo voi ylikuumentua, jos moottoria tai turboa ei ole kalibroitu oikein. Varmista, että jälleenmyyjä korjaa sen.
- **Huolto:** varmista, että oikea huolto suoritetaan laitteen alkuperäisvalmistajan vaatimusten mukaan ja aitoja varaosia käytetään. Jälleenmyyjäsi taitaa tämän.

Pyörivä elektroniikka

Reman-ohjelman ansiosta voit ostaa aitoja uudenveroisia starttimoottoreita ja latureita Fendt-jälleenmyyjältä noin kolmanneksen uutta edullisemmin. Sertifioidut osaamiskeskuksemme ovat keskittyneet starttimoottoreiden ja latureiden uudelleentekemiseen vuodesta 1995 alkaen. Kaikki tehdaskunnostetut osat läpikäyvät tiukkojen suorituskykyvaatimusten mukaisen huolellisen menettelyn, jossa käytetään korkealaatuisia materiaaleja ja osia. Luotettava menetelmä. Käytä vain aitoja varaosia näihin koneesi tärkeisiin järjestelmiin, niin vältät vahingot ja suuret korjauskustannukset.



Jäljitelmäkäynnistysmoottoreiden riskit

- Moottorin käynnistyksessä voi ilmetä ongelmia
- Jäljitelmäkäynnistysmoottori voi kulua nopeammin
- Väärän käynnistysmoottorin käyttäminen voi häiritä koneen elektronisia laitteita
- Käynnistysmoottori vaatii erittäin korkean jännitteen moottorin pyörittämiseen. Jäljitelmäkäynnistysmoottori ei välttämättä tuota tarvittavaa virtaa
- Ympäristö saastuu

Jäljitelmäatureiden riskit

- Akku voi alilatautua, mikä heikentää suorituskykyä
- Akku saattaa yllilatautua, mikä lyhentää akunkestoa
- Jäljitelmäature voi kulua nopeammin, mikä aiheuttaa akun virran häviötä
- Sähkölaitteet eivät välttämättä saa riittävästi virtaa

Reman prosessi:

1. – **Purku** osiin ja kaikkien mekaanisten osien huolellinen puhdistus
2. – **100 %** osista, kuten laakerit, pultit, harjat, hammasvaihteet, eristeet ja sähköosat, vaihdetaan
 - **Silmämääräiset tarkastukset** ja pintakäsittely
 - **Sähköiset ja mekaaniset kokeet**
 - **Tutkimus ja lujuuskokeet**
3. – **Kaiken kattava lopputarkastus ja hyväksyntä** Reman-osaksi (muodon, ulkoasun ja toimivuuden on vastattava alkuperäisiä teknisiä vaatimuksia)

Voimansiirrot

Aidot portaattomat AGCO Reman -automaattivaihteistot (CVT)

Reman-ohjelmamme tarjoaa osia kattavasti eri Fendt-koneisiin. Kaikki käytetyt Fendt-CVT-vaihteistot uudelleentehdään tarkoitukseen rakennetussa laitoksessamme Saksan Marktoberdorfissa.

Uudelleentehdys prosessi

1. Kaikki käytetyt ydinosat tarkistetaan alustavasti ennen varsinaista tehdaskunnostusta
2. Kaikki osat puretaan, puhdistetaan, tarkistetaan ja mitataan laitteen alkuperäisvalmistajan viimeisimpien teknisten vaatimusten mukaan
3. Spesialistimekaanikot vaihtavat rikkiäiset osat ja kuluvat osat uusiin aitoihin varaosiin
4. Jälleentehdysprosessin jälkeen komponentti testataan sen teknisten vaatimusten mukaan luotettavuuden ja suorituskyvyn varmistamiseksi

Tiesitkö?

- Marktoberdorfin-tehtaallamme työskentelee Vario-voimansiirtojen uudelleentehdysparissa 23 erittäin pätevää mekaanikkoa
- Vuosittain huolletaan keskimäärin 2 500 CVT-vaihteistoa (maailmanlaajuisesti)
- 85 % kaikista CVT-osista valmistetaan meillä, millä varmistetaan tärkeiden osien tiukka laadunvalvonta
- Fendt on investoinut viiteen testiasemaan (pian kuudenteenkin) suorituskykytestejä varten. Kellään muulla maailmassa ei ole yhtä paljon testipenkkejä.



Mielenrauhaa – koko laitteella on täysi 24 kuukauden takuu
 Moitteetta toimiva Fendtin hyväksymä kustannustehokas ratkaisu koneellesi.



Kytkin

Kytkinlevy – Traktorin kriittinen komponentti

Kaikki Reman-ohjelman osat ja komponentit ovat aitoja. Tämä koskee Fendt-koneeseen tarkoitettuja kytkinlevykomponentteja. Traktorin kytkin altistuu erittäin korkeille kitkalämpötiloille, jotka voivat ylittää jopa 400 asteeseen (200 hv:n traktorissa), joten korkealaatuiset materiaalit ovat tärkeitä tämän voiman kestämiseksi. Pelkästään tästä syystä kannattaa kytintä vaihtaessa aina valita oikein.

Ohjelmamme tarjoamat osat

- Kytkinlevy
- Kaksoiskytkin
- Painelevy
- Liitos

Jäljitelämäkytkinosien riskit

- Heikkolaatuinen kitkamateriaali aiheuttaa kytkimen lipsumista täydessä kuormituksessa
- Ennenaikainen kuluminen ja polttoainekulutuksen lisääntyminen
- Kytkinlevyjä ei ole asetettu koneen teknisten vaatimusten mukaisesti, ja ne eivät välttämättä tuota riittävästi vääntöä pysäytykseen
- Riittämättömien vaimentimien aiheuttamat voimansiirron kolina ja mahdollisesti nopeampi kuluminen
- Enemmän käytön keskeytyksiä, suuremmat käyttökustannukset ja lyhyempi kestävyys

Reman prosessi:

1. – Käytetyt osat testataan tiukkojen vaatimusten mukaan
2. – Kaikki osat puhdistetaan läpikotaisin
3. – Kaikkien osien ammattimainen purku
4. – Viallisten osien vianmääritys ja vaihto tarpeen mukaan
5. – Toiminnallinen testaus ja hyväksyntä



Jäähdytys

Reman-vesipumput

Tiettyihin Fendt-malleihin, joissa on MAN- ja AGCO Power -moottori, on saatavana AGCO Reman -vesipumppu. Traktorin vesipumpulla on erittäin tärkeä tehtävä – se kierrättää moottorin jäähdytysnestettä, joka estää moottoria ylikuumentumasta. AGCO Reman -ohjelman avulla voit varmistaa, että vesipumpun kaikki osat ovat aitoa laatua eivätkä vaaranna koneen suorituskykyä.

Reman-ohjelma tarjoaa mainion vaihtoehdon uusille osille. Laadusta ja toiminnasta tinkimättä. Uudenveroiset asiantuntevien mekaanikkojen laitteen alkuperäisvalmistajan tehtaalla uudelleenvalmistamat osat.



Milloin vesipumppu on vaihdettava?

• Vuotaako vesipumppu jäähdytysnestettä?

Se voi johtua viallisesta laakerista.

Laakerin tiiviste ei todennäköisesti toimi oikein. Ratkaisu? Vaihda pumppu.

• Pitääkö vesipumppu ääntä?

Tarkista pyörivä akseli.

Akselin pyöriminen voi olla hankalaa kuluneen laakerin vuoksi. Tarkista se kääntämällä hihnapyörää käsin. Jos se ei pyöri sulavasti, ongelma johtuu todennäköisesti laakerista. Ratkaisu? Vaihda pumppu.

• Käykö koneesi liian kuumana?

Syynä voi olla viallinen siipipyörä.

Vikaa on vaikea määrittää ulkopuolelta. Siipipyörän siivet voi olla valmistettu muovista, missä tapauksessa siivet katkeaisivat. Teräksiset siivet voivat syöpyä. Siipipyörän vian vuoksi moottori ylikuumentuu. Ratkaisu? Vaihda pumppu.

Hydrauliikka

AGCO Reman parantaa jatkuvasti uudelleenvalmistettujen Fendt-koneen hydrauliikkajärjestelmän osien valikoimaa. Fendt-jälleenmyyjät osaavat kertoa, mikä ratkaisu sopii sinulle parhaiten.

Laitteet ovat usein turvallisuuden kannalta erittäin tärkeitä, joten jäljitelmien sisältämää riskiä ei kannata ottaa – onhan tarjolla AGCO Reman -vaihtoehto, jolla on huolia hälventävä 12 kuukauden takuukin.



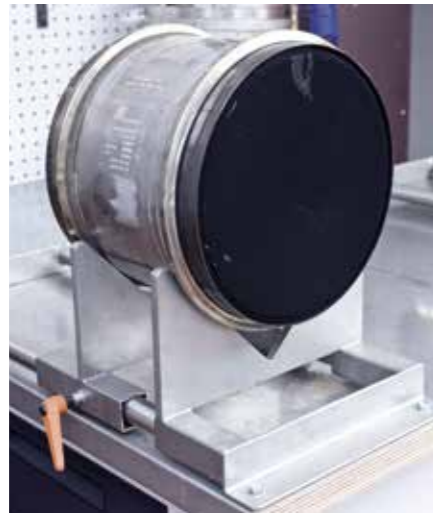
Reman-dieselhiukkassuodattimet (DPF) ja syöttölaitteet

Pakokaasunkäsittely

Hälvennä huoliasi ja pidennä moottorin kestävyttä valitsemalla aito AGCO Reman –varaosa

Reman-dieselhiukkassuodattimet (DPF)

Reman-ohjelmamme tarjoaa kaikkiin Fendt Vario -sarjan (500, 700, 800 ja 900) koneisiin tehtaalla hyväksytyt DPF-suodattimen puhdistuksen osaamiskeskuksessamme. Jotta dieselhiukkassuodattimen passiivinen regenerointi toimii oikein (polttaen karstan) puhdistuksen jälkeenkin, on tärkeää, että specialisti huoltaa ja käsittelee suodattimen.



Miten tukkeutunut suodatin vaikuttaa koneen toimintaan

- Heikompi suorituskyky
- Huonompi polttoainetalous
- Moottorin ylikuumentuminen
- Kalliin korjauksen riski
- Pidemmät koneen käytön keskeytykset



Puhdistusmenetelmä

- Ulkoiset vahingot tarkistetaan DPF-suodattimesta silmämääräisesti
- Suodatin puhdistetaan useassa vaiheessa
- Sisäisten vahinkojen testaaminen antureilla
- Kaikki kuluvat osat, kuten puristimet ja tiivisteet, vaihdetaan uusiin
- Päästöttestaus ja –hyväksyntävaihe

Reman-dieselhiukkassuodattimet (DPF)

Suodatin regeneroinnin jälkeen

- ✓ Saavuttaa nykyiset päästöstandardit (taso 5)
- ✓ Laatu ja suorituskyky eivät kärsi
- ✓ Ei saastejämiä
- ✓ Katalyyttiset toiminnot säilyvät
- ✓ Optimaalinen polttoainetalous
- ✓ Pienemmät haitalliset kaasupäästöt ilmakehään

DPF-suodattimen kestävyden pidentäminen

1. **Öljyn- ja polttoainesuodatin:** käytä aitoa osaa ja vaihda säännöllisesti
2. **Ruiskutusventtiilit, polttoainepumppu ja turboahdin:** käytä aitoja varaosia ennenaikaisen hajoamisen ehkäisemiseksi
3. **Öljyn ja polttoaineen laatu:** käytä valmistajan ilmoittamia laatuja

Reman-syöttölaitteet (AdBlue-järjestelmät)

Osaamiskeskuksemme tarjoaa Fendt Vario/SCR/S4 -malleihin, joissa käytetään selektiivistä katalyyttistä pelkistystä (SCR), Reman-ratkaisun. Katalyysaattori toimii kuten pitää vain täydellisesti toimivan annostelujärjestelmän avulla.



Sähköosat

Voit olla varma, että kaikki AGCO Reman -elektroniikka vastaa LAV:n teknisiä vaatimuksia. Et jää paitsi mahdollisista päivityksistä, koska ne sisältyvät Reman-menetelmään. Jos tilaat esimerkiksi AGCO Reman -kojelaudan, -elektroniikkarasian tai -ohjausjärjestelmän, lähetämme sellaisen valitsemallesi jälleenmyyjälle seuraavana päivänä, niin pääset takaisin töihin. Muista palauttaa vanha osa jälleenmyyjälle. Hyväksyimme tärkeiden toimittajiemme erikoistuneiden valmistusprosessien ansiosta elektroniikkaosia käsitellään erittäin huolellisesti, ja osat tarjoavat sinulle saman elämyksen kuin vastaava osa uutena.

Ohjelmamme tarjoamat osat

- Ohjausyksikkö
- Elektroniikkarasia
- Säädin
- Päätinäytöt
- Ohjausjärjestelmä (NT03)
- Joystick

Elektroniikkaosille tarjoamme 2 palvelutasoa:

1. Uudelleenvalmistetut varaosat

Reman-perusvaihto-ohjelmamme kautta.

2. Korjausvaraosat

Jos vaihto ei ole mahdollista, voimme kerätä rikkoutuneet osasi nopeasti ja helposti, lähettää ne toimittajillemme ja palauttaa ne sinulle takuulla toimivina. Saat Reman-laatua, mutta palautettava osa on sama.



Vanhojen koneiden osat

Muista myös vanhojen traktoreiden Reman-osat

Tarjoamme uudelleenvalmistettuja edullisia varaosia jopa vanhoihin Fendt-malleihin aina Farmer 300- ja Favourit 600 LSA/LS -sarjasta alkaen. Fendt-jälleenmyyjät osaavat kertoa, mitä Reman-varaosia sinulle on tarjolla.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



© AGCO Limited 2021.
AGCO Parts tarjoaa aitoa maailmanlaajuista tukea AGCO:n kaikkien konemerkkien käyttäjille. FL_3028_FE.



Alkuperäinen
Valinta