



VALTRA

**¡EL CONJUNTO
ES MENOS QUE
LA SUMA DE
SUS PARTES!**

KITS DE REPARACIÓN Y
MANTENIMIENTO
EJES Y DIRECCIÓN



**YOUR
WORKING
MACHINE**



En AGCO buscamos
constantemente
formas más eficientes
y rentables de ayudar
a nuestros clientes a
cuidar sus equipos.

Por eso presentamos una nueva gama de kits de
reparación y mantenimiento para ejes y direcciones
diseñados para las gamas más populares de tractores,
como por ejemplo:

- Serie VALTRA: 6000-100-200-400-500-600-800-900, serie 8200-8400, serie T120 hasta T190, serie M120-130-150, C90-100-110-120-130-150, M120-130-150, T120 hasta T190, N91-101-103-111-113-121-123-141-143, 6000-100-200-300-400-600-800, 8000-100-200-400-500-700-900



Hemos creado nuestra gama de kits para reducir el riesgo de costosas averías ofreciendo una solución periódica y rentable de mantenimiento de ejes.

Si elige estos completos kits para sustituir todas las piezas sujetas a desgaste, reducirá el tiempo de inactividad del tractor y las horas de taller, lo que le permitirá ahorrar dinero.

Estos kits originales aprobados por el equipo de ingeniería de Valtra se han fabricado siguiendo las estrictas tolerancias de su eje original, garantizando así el montaje, el rendimiento y la fiabilidad.

Las ventajas de elegir un kit de eje y dirección:

- La sustitución de varias piezas en un tiempo menor
- Reducción del tiempo de inactividad del tractor
- Reducción de los costes de mano de obra
- Ampliación de la vida útil de los sistemas de eje y dirección
- Rendimiento fiable y tranquilidad
- Solo se utilizan recambios originales de AGCO Parts para garantizar la instalación y el funcionamiento

Todos los kits **están respaldados por nuestra garantía de 12 meses** (se aplican T. y C.)





La Elección del
Original

www.agcopartsandservice.com

Señales que indican que sus ejes y su dirección necesitan **urgentemente una inspección:**

- Funcionamiento incorrecto del bloqueo del diferencial
- Ruido en tracción y en sobrerrevolución
- Más ruido en sobrerrevolución que en tracción
- Ruido durante la conducción
- Se escuchan un ruidos de fricción durante la conducción
- El eje delantero permanece acoplado
- El eje delantero no se acopla
- Se produce un golpeteo cuando el eje delantero está en tracción
- La dirección no responde
- Desgaste irregular de los neumáticos

CONCESIONARIO



© AGCO 2017. AGCO Parts ofrece soporte original en todo el mundo a todas las marcas de maquinaria AGCO. E2864.17